

**OPERATING INSTRUCTIONS
FOR
GASOLINE GENERATOR SET**

**5500 6500 8000 10500
5500E 6500E 8000E 10500E**

PREFACE

Thank you for choosing a gasoline generator set by our Co.

Based on the latest technology at home and abroad, our Co. has successfully developed the gasoline generator set. The unit is characterized by advanced design, compact structure, reliable performance, convenient service, low fuel consumption and noise as well as fashion shape. With general gasoline engine as power, it is widely used in many fields such as living, open working, shop, bank, fishing and so on.

The manual gives information with respect to operation and maintenance of the gasoline generator, and be sure to read it carefully first before operating. If any trouble occurs, call your dealer who will provide you with the best after service.

All the materials and diagrams of this manual are in accordance with the newest products at the publishing time. Due to revision and other change, the information described in this manual may be a little different from the actual states. The copyright of this manual belongs to our Co., any group or individual is forbidden to reprint or copy any it. The manual is subject to change without notice.

IMPORTANT NOTICES

Please pay special attention to statements preceded by the following words:



WARNING:

A warning is used to alert the user to fact that hazardous operating and maintenance procedures may result in injury to or death of personnel if not strictly observed.

CAUTION:

A caution is used to alert the user to fact that hazardous operation and maintenance procedures may result in injury to or death of personnel if not strictly observed.

NOTE:

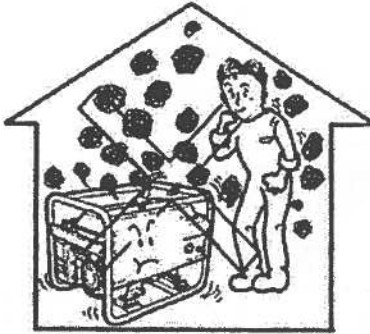
Give helpful information.

This manual should be considered as a permanent part of the unit and should remain with the unit when resold.

Contents

1. Generator Safety	4
2. Introduction to Parts and Components	6
3. Pre-Operating Inspection	7
4. Starting the Engine	11
5. Service	13
6. Stopping the Engine	18
7. Maintenance	19
8. Storage	23
9. Troubleshooting	25
10. Assembly of parts	27
11. Specifications	29
12. Wiring Diagram	30

1. GENERATOR SAFETY



1.1 Never operate it in an enclosed room.

Fig.1

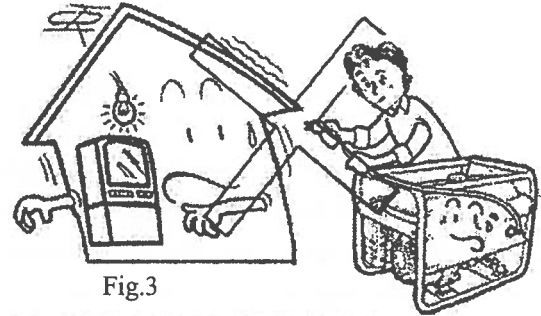


Fig.3

1.2 Never connect to home circuit.

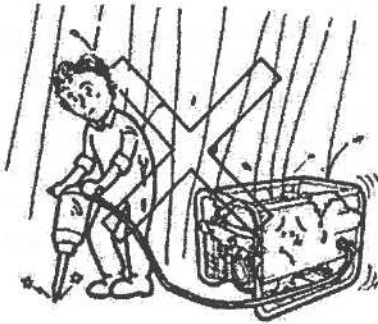


Fig.2

1.3 Do not operate it under wet circumstances.

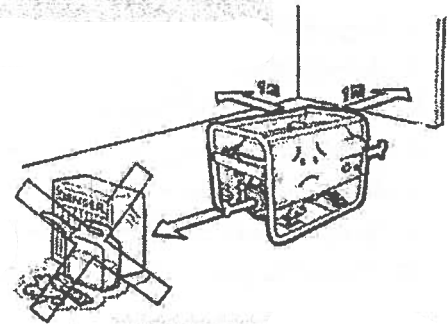


Fig.4

1.4 Place inflammables away from the unit at least one meter.

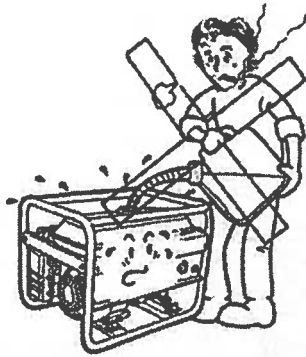


Fig.5

1.5 No smoking when filling fuel.



Fig.6

1.6 Always fill fuel after stopping it.



Fig.7

1.7 Do not spill out when filling fuel.

THERE IS A PERMANENT CONDUCT OR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND THE FRAME or equivalent

2.INTROUCITON TO PARTS AND COMPONENTS

Main components of the unit are located as follows.

- 1.Fuel sensor
2. Fuel filler cap
3. AC plug socket
4. AC breaker
5. Voltmeter
6. Dipstick
7. Ignition switch
8. Drain plug
9. Starting handle
10. Fuel cock
11. Air cleaner
12. Choke lever
13. Ground terminal
14. Muffler
15. Spark plug

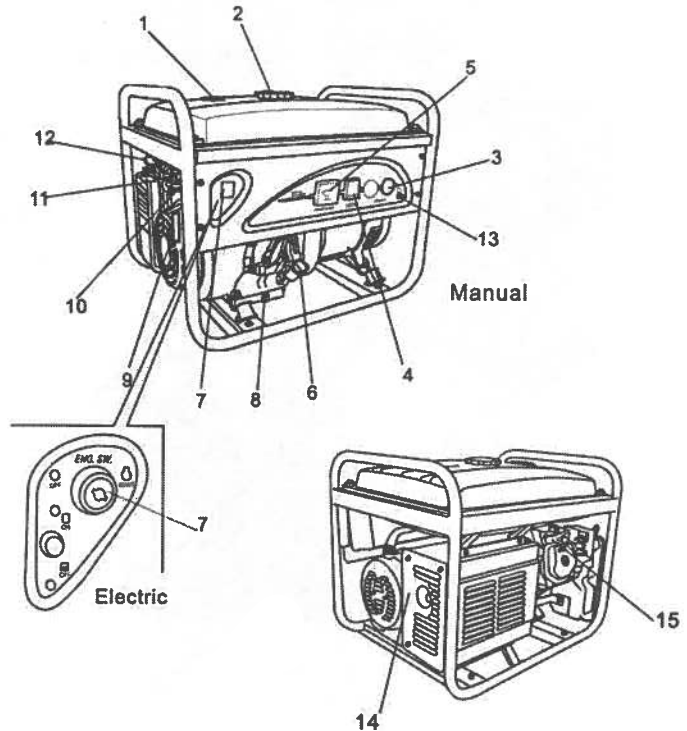


Fig.8

3. PRE-OPERATING INSPECTION

3.1 ENGINE-OIL LEVEL

NOTE: always check the generator in the case of stopping the generator on a level ground.

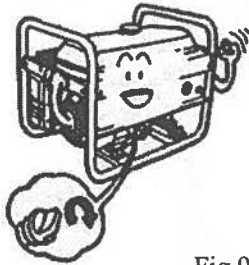


Fig.9

1. Turn out the oil filler cap and clean the dipstick with a clear clothe.

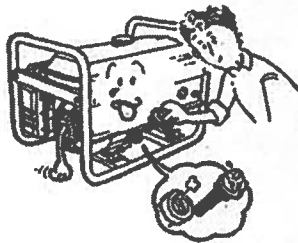


Fig.10

2. Insert the dipstick back into the oil filler hole without turning it in.

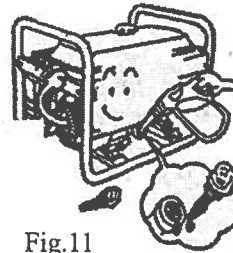


Fig.11

3. In the case that the oil ever is below the lower level mark of the dipstick, fill oil to the upper level mark of the dipstick.

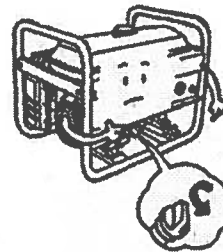


Fig.12

4. Reinstall the oil filler cap well.

3.2 FUEL LEVEL

1. Open the fuel filler cap.

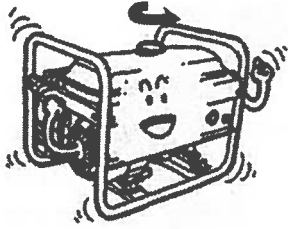


Fig.13

2. Check the fuel level, and fill fuel if necessary.

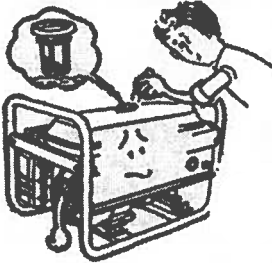


Fig.14

3. Fill fuel to the shoulder of the filter.



Fig.15

4. Reinstall the fuel filler cap well.

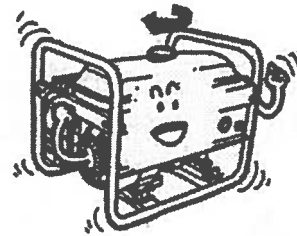
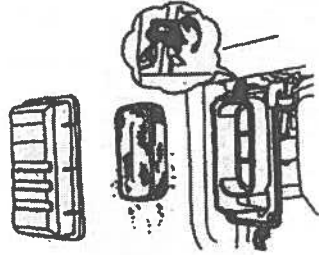


Fig.16

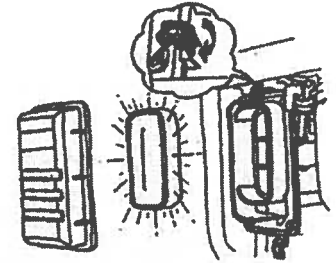
3.3 AIR CLEANER

1. Remove the clip and dismantle the air housing
2. Check and make sure the air cleaner core is intact and clean. If it is broke, replace it with a new one.

Fig.17



4. Put the filter element in to the original position, install the cover and secure it well.



3. If the core is filthy, clean it in the following sequence.

- a) Clean the core in the cleansing solvent.
- b) Dry it up
- c) Dip a few drops of engine oil into it.
- d) Squeeze excess oil

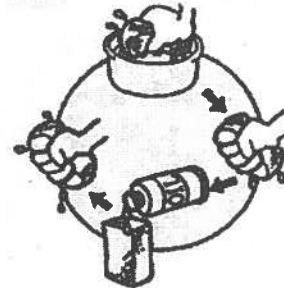


Fig.19

Fig.18

3.4 BATTERY

Check and make sure that the electrolyte level of each battery cell is between its upper and lower level marks.

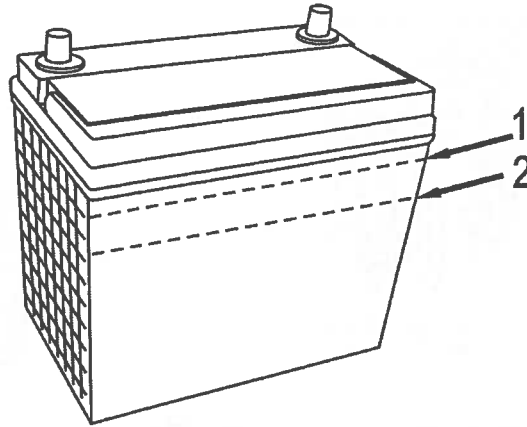


Fig.20

1. upper level mark

2. lower level mark

4. STARTING THE GENERATOR

4.1 Remove all loads from AC socket.

4.2 Switch off the AC breaker.

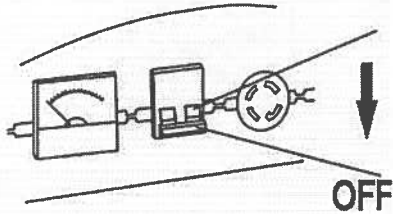


Fig.21

4.3 Turn on the fuel cock.

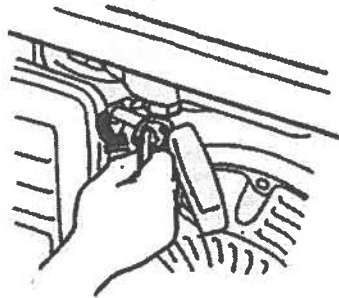


Fig.22

4.4 Set the choke lever to OFF position.

Don't close the choke when starting the engine in hot condition.

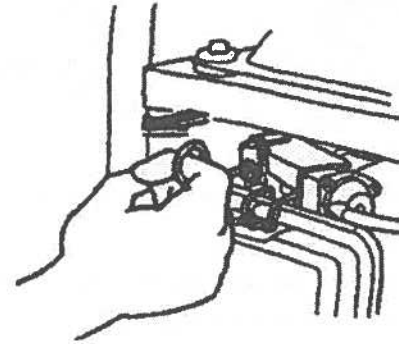
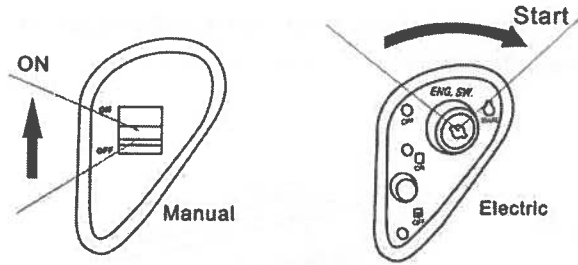


Fig.23

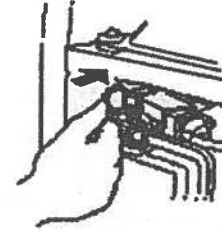
4.5 Turn on the ignition switch .

Fig.24



4.7 Once the engine is warmed up, set the choke lever to ON position.

Fig.26

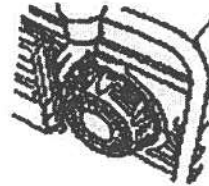


4.6 Pull the start handle gently until feeling an anti-action, and then pull it up strongly.

⚠ WARNING

After starting up, release the starting lever slightly so avoid injuring personnel or damaging equipment due to its bouncing back.

Fig.25



5. SERVICE

Always do as the following so as to keep the generator in a sound condition.

⚠ WARNING

5.1 Always connect the generator to the earth to prevent misusing.

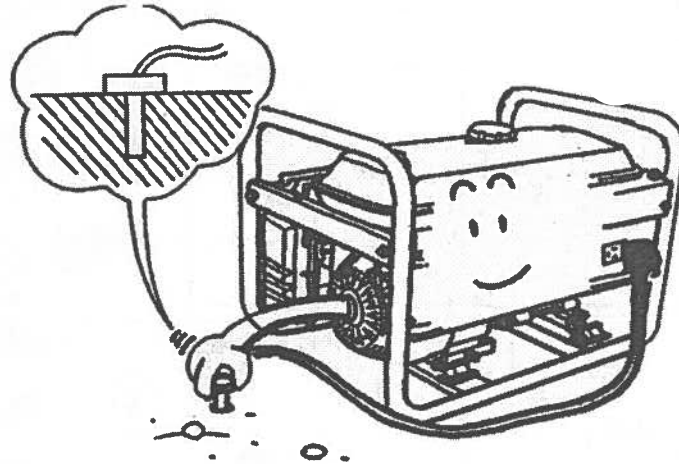










Fig.27

2. The following table gives reference information for connection the electric appliances to generator.

Description	Wattage		Typified	Example		
	Start	Rating		Electric device	Start	Rating
<ul style="list-style-type: none"> ● Incandescent lamp ● Heating device 	×1	×1	Incandescent lamp  TV 	Incandescent lamp 100W 	100VA (W)	100VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> ● Fluorescent lamp 	×2	×1.5	Fluorescent lamp 	Fluorescent lamp  40W	80VA (W)	60VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> ● Motor drive device 	×3~5	×2	Refrigerator  Electric fan 	Refrigerator  150W	450~750VA (W)	300VA (W)

3. If the generator is to supply two or above loads with power supply, be sure to connect them one by one with higher start current first.

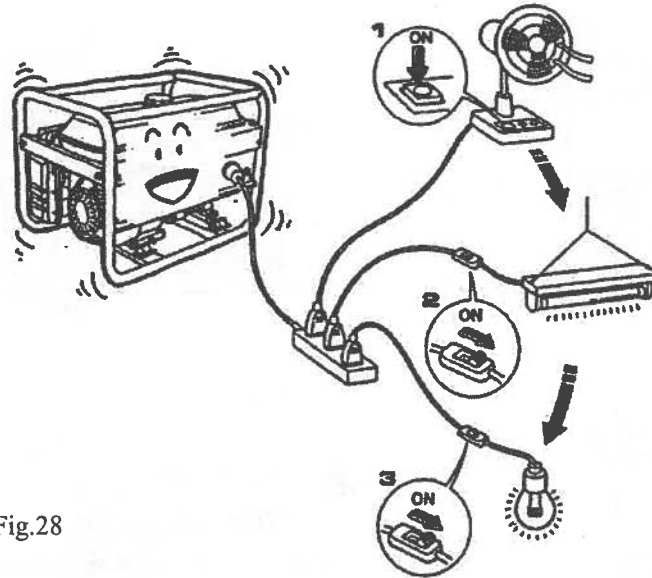


Fig.28

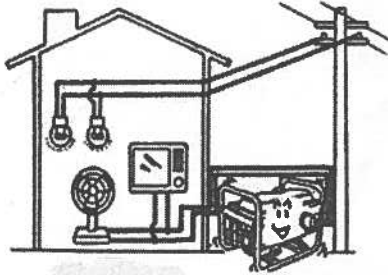


WARNING

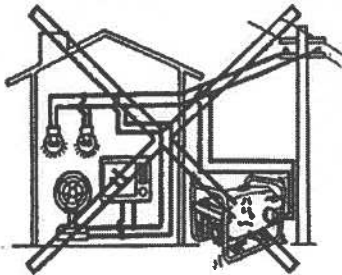
Do not use AC and DC at the same time.

5.4 Connecting methods are illustrated as follows.

a) Correct



b) Forbidden



c) Correct

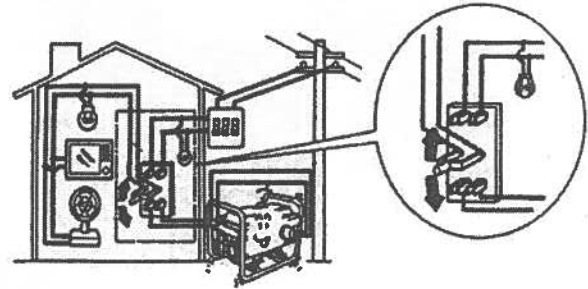


Fig.29

⚠ WARNING

When connect the generator to home power supply, be sure that a skilled electrician does this job. Improper connecting between the generator and loads may cause damage to the generator, even a fire.

**5.5 USE INSTRUCTION WHEN PROVIDING
ALTERNATIVE CURRENT SUPPLY**

5.1 Start the generator

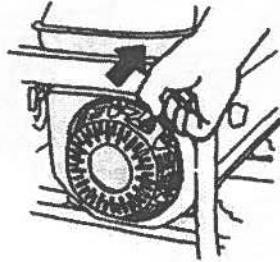


Fig.30

5.2 Connect devices.

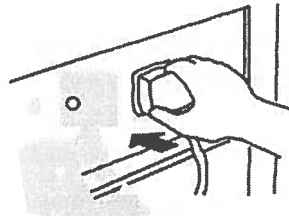


Fig.31

5.3 Switch on the AC breaker.

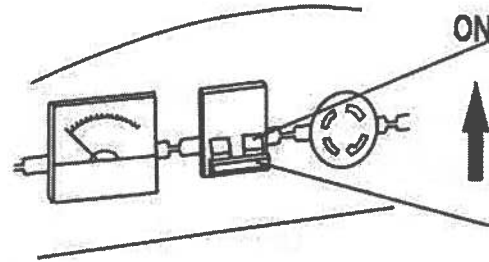


Fig.32

6. STOPPING THE ENGINE

6.1 Switch off the AC breaker.

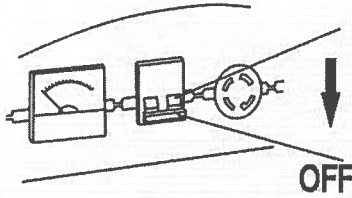


Fig.33

6.2 Turn the ignition switch to OFF.

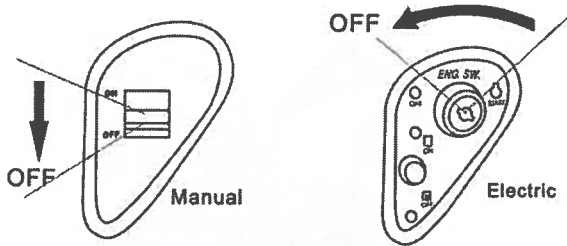


Fig.34

6.3 Set the fuel cock to off.

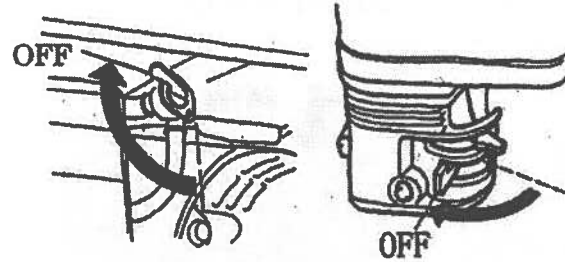

















Fig.35

NOTE:

To stop the generator in an emergency, turn the ignition switch to OFF.

7. MAINTERNANCE

User should service the unit according to the Maintenance Schedule as follows:

ITEM	PERIOD						Ref. page	
		 Or first month	 Or every 3 months	 Or every 6 months	 Or every one Year			
Engine oil check		Check					P.7	
Replace engine oil			Replace		Replace		P.20	
Air cleaner check		Check					P.9	
Air cleaner wash				Clean			P.9	
Oil filter cup					Clean		P.22	
Battery electrolyte level		Clean					P.10	
Spark plug					Clean		P.21	
Valve clearance						Check, readjust	-	
Cylinder cover wash						Clean	-	
Fuel tank wash		Replace every 3-year						-

7.1 REPLACEMENT OF ENGINE OIL

1 Turn and then take out the dipstick.

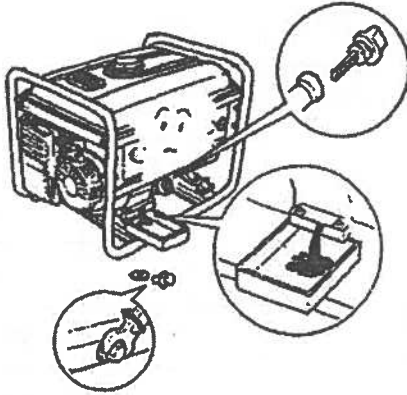


Fig.36

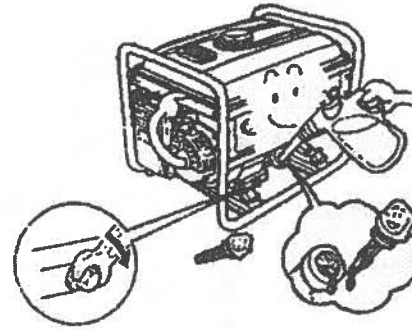


Fig.37

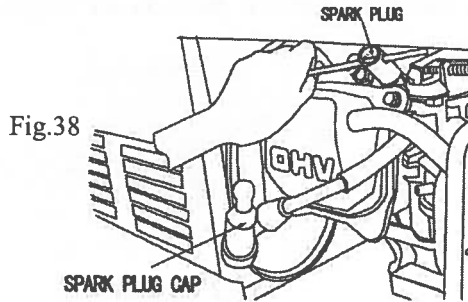
2. Unscrew the drain plug, and empty the engine oil from the crankcase.
3. Screw on the drain plug.
4. Fill engine oil to the upper level mark of the dipstick.

Engine oil recommended: 4-stroke gasoline engine oil – engine oil class SE, SF from API Service classification or SEA 10W – 30 engine equivalent to Class SG.

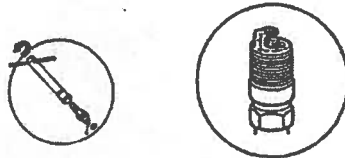
5. Fit the dipstick to the original position.

7.2 SPARK PLUG

1. Withdraw the spark plug cap front the spark plug.



2. Dismantle the spark plug by means of a special tool.



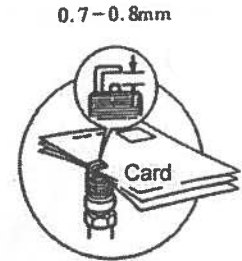
3. Clear away carbon fouling around the spark plug.

Fig.40



4. Check the spark plug gap and adjust if necessary.
The gap should be 0.7~0.8mm.

Fig.41



5. Reinstall the spark plug and cap well.
Spark plug recommended: F6RTC.

Fig.42



7.3 MAINTINENCE OF FUEL FILTER CUP

1. Set the fuel cock to OFF, and dismantle the fuel filter cup and gauze.
2. Fit the fuel filter cup gauze to the original position.

3. Fit the fuel filter cup and gauze to the original position.

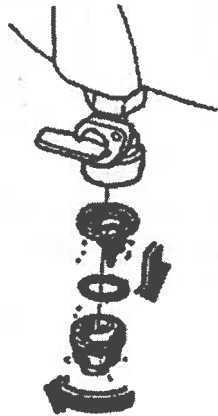


Fig.43

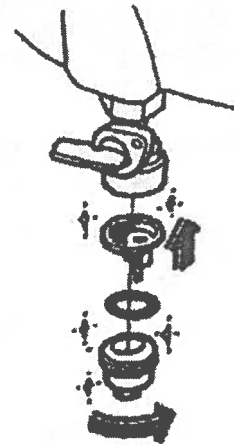


Fig.44

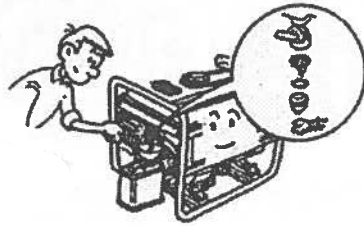
8. STORAGE

During long – term storage of the unit which the which are not kept in use, carry out procedures as follows.

8.1 Empty the fuel the fuel tank.

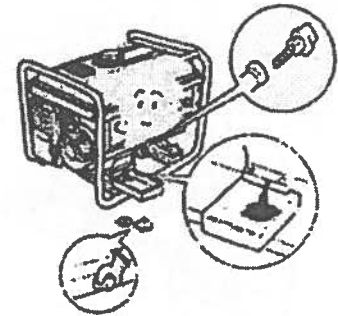
8.2 Having wash the fuel filter cup and gauze, install them to the original position.

Fig.45



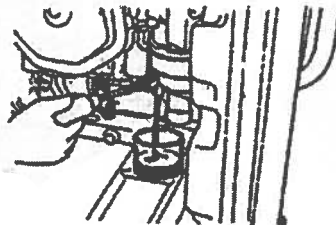
8.4 Turn off the oil filler cap and oil drain plug, and empty the engine oil from the crankcase.

Fig.47



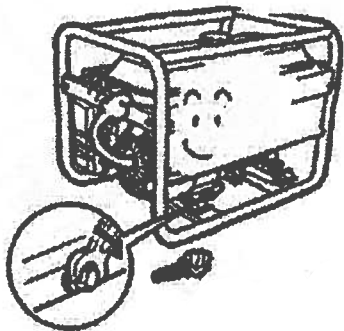
8.3 Discharge the fuel from the carburetor.

Fig.46



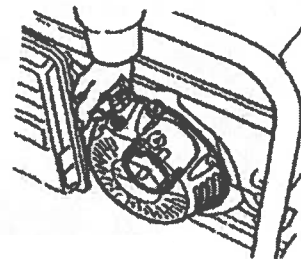
8.5 Reinstall the oil drain plug, fill engine oil to the upper level mark of the dipstick, followed by fitter cap to the original position.

Fig.48



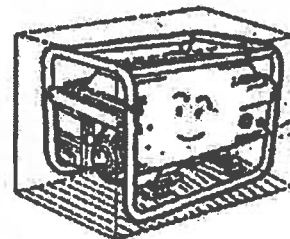
8.6 Pull up the handle gently until feeling an anti-action.

Fig.49



8.7 Place the unit in the clean area.

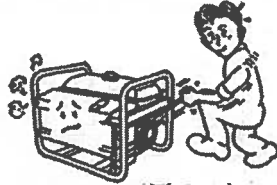
Fig.50



9. TROUBLESHOOTING

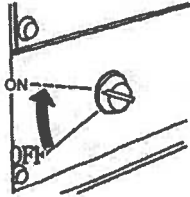
9.1 TROUBLE: the generator fails to start.

Fig.51



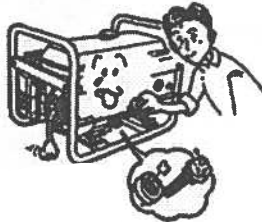
1. Check to see if the ignition switch is at ON.

Fig.52



2. Check engine oil level.

Fig.53



3. Check the fuel inside tank.

Fig.54



4. Remove the spark plug, and check it for proper sparks.

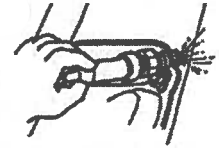


Fig.55

5. If the generator set is still out of work, see your dealer for help.

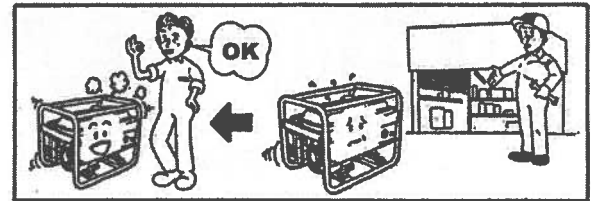


Fig.56

9.2 TROUBLE: the unit fails to generate electricity.

2. Check to see if the AC breaker is at ON.

1. Check the light bulb.

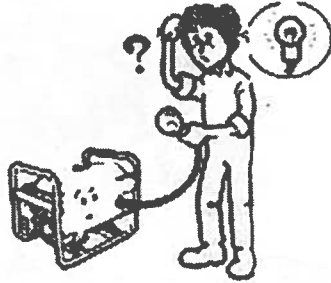


Fig.57

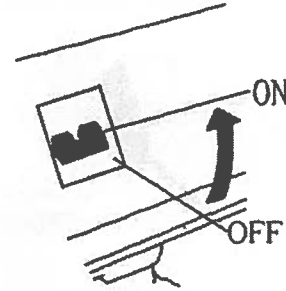


Fig.58

3. If such check is still unsatisfactory, see your dealer for help.

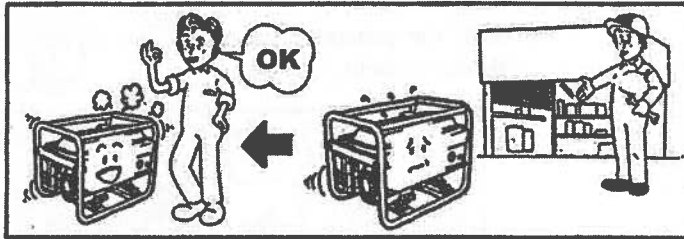


Fig.59

10. ASSEMBLY OF PARTS

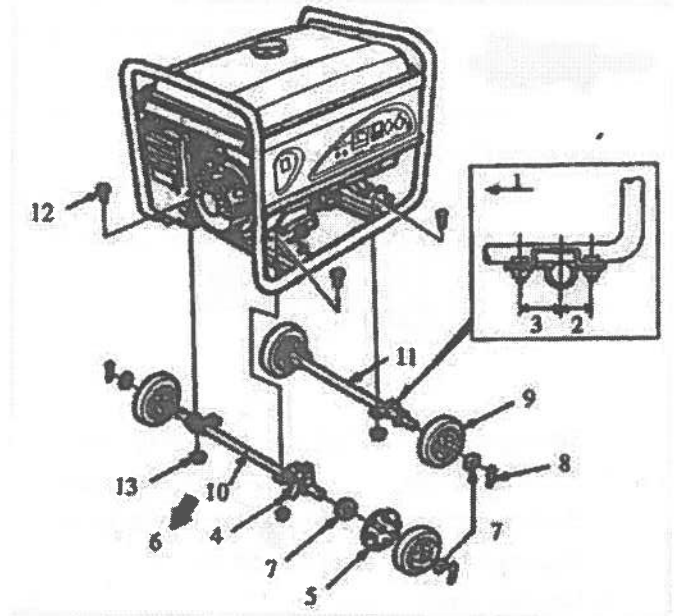
10.1 WHEEL

Assemble the wheel, to this end:

1. Fit the wheel onto the axle, then secure them with washer and split pin.
2. Mount the assembled axle on the frame with bolt and nut.

1. Inner side
2. Shorter side
3. Longer side
4. Latch
5. Stopping disc
6. Engine location
7. Retainer
8. Split pin
9. Wheel
10. Right axle close to engine)
11. Left axle (close to generator)
12. Nut
13. Bolt

Fig.60



10.2 BATTERY

To install the battery, proceed as follows;

10.2.1 Assemble the battery with nuts, bolts and washers.

10.2.2 Connect the starting cable to the starting motor terminal along the bottom of the fuel tank.

10.2.3 Connect the earth line with line with the rear end of the generator.

10.2.4 Connect the starting cable to the positive lead of the battery first, and then to the negative one. Disconnect in the reverse order.

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Starting motor | 2. Starting cable |
| 3. Protective frame | 4. Battery bracket |
| 5. Battery guard | 6. Retaining frame |
| 7. Battery (with a rating of 12V-35Ah) | |
| 8. Negative wire | |

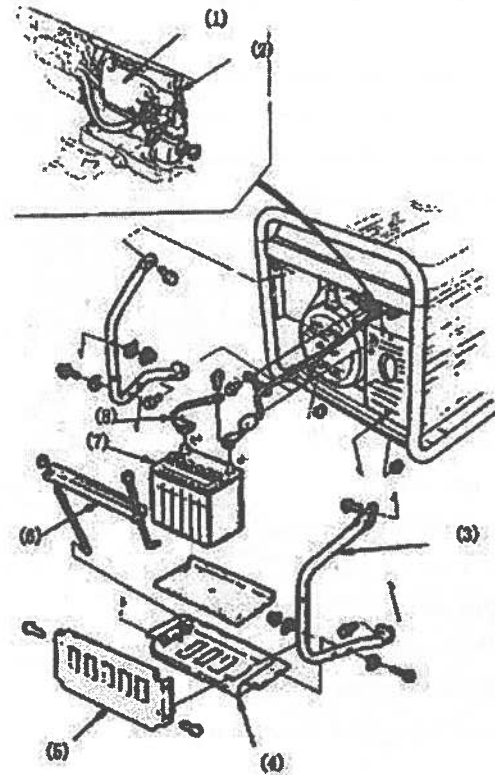


Fig.61

11. SPECIFICATONS

Model		5500/5500E	6500/6500E	8000/8000E	10500/10500E
Engine	Engine model	182F/182FD	188F/188FD	190F/190FD	192F-2T/192F-2TD
	Type	4-storke OHC single-cylinder gasoline engine with forced air-cooled			
	Displacement (cm ³)	337	389	420	459
	Maximum power output (kW/rpm)	6.4/3600	7.2/3600	8.5/3600	11.5/3600
	Ignition system	Non-contact transistor			
	Start system	Hand-operated & electric			
	Fuel tank capacity (L)	25	25	25	25
	Fuel consumption (L/hr)	2.45	2.7	3	3.6
	Duration of runs (h)	10	9	8	7
	Engine oil capacity (L)	1.1	1.1	1.1	1.1
	Noise (7 meters away) (dB)	≤72	≤74	≤75	≤78
Generator	Rated voltage (V)	120/240	120/240	120/240	120/240
	Rated frequency (Hz)	60	60	60	60
	Rated power (kVA)	5.0	6.0	6.8	9.0
	Max. power (kVA)	5.5	6.5	7.5	10.5
Generating set	Overall length (mm)	680			
	Overall length (mm)	510			
	Overall length (mm)	540			
	Dry mass (kg)	77/80	80/82	85/88	95/99
IP Degree		IP23			

**MANUEL D'UTILISATION
POUR
GÉNÉRATRICE À ESSENCE**

**5500 6500 8000 10500
5500E 6500E 8000E 10500E**

PRÉFACE

Merci d'avoir choisi notre génératrice à essence Lifan.

En se basant sur les dernières technologies en Chine et à l'étranger, notre entreprise a développé avec succès la génératrice à essence qui se caractérise par une conception avancée, une structure compacte, des performances fiables, une faible consommation d'essence ainsi qu'un faible bruit.

Le manuel donne des informations sur l'opération et l'entretien de votre générateur à essence. Assurez-vous de le lire attentivement avant l'utilisation. En cas de problème, appelez votre revendeur qui vous fournira le meilleur service après-vente.

Tous les matériaux et schémas dans le manuel sont conformes aux produits les plus récents au moment de la publication. En raison de révisions et d'autres modifications, les informations décrites peuvent être légèrement différentes de leurs états réels. Il est interdit de réimprimer ou de copier quelconque contenu. Le manuel est sujet à des modifications sans préavis.

AVIS IMPORTANTS

Veillez prêter une attention particulière aux déclarations suivantes:

AVERTISSEMENT:

L'avertissement est utilisé pour alerter l'utilisateur que les procédures d'opération et de maintenance dangereuses entraîneraient des blessures ou la mort du personnel.

MISE EN GARDE:

L'avertissement est utilisé pour alerter l'utilisateur que les procédures d'opération et de maintenance dangereuses entraîneraient des blessures ou la mort du personnel.

REMARQUE :

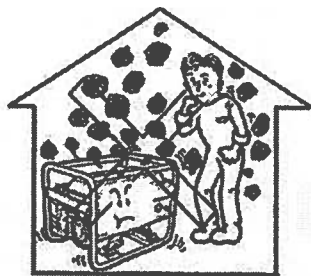
Donne des informations utiles.

Le manuel doit être considéré comme une partie prenante de l'équipement et doit rester avec lui lors de la revente.

Contenu

1. Sécurité du générateur.....	4
2. Présentation des pièces et des composants	6
3. Inspection avant l'utilisation.....	7
4. Démarrage du générateur	11
5. Service.....	13
6. Arrêt du moteur	18
7. Entretien	19
8. Storage.....	23
9. Dépannage.....	25
10. Montage des pièces	27
11. Caracteristiques	29
12. Schéma de câblage	30

1. SÉCURITÉ DU GÉNÉRATEUR



1.1 Ne l'utilisez jamais dans une pièce fermée.

Figure 1

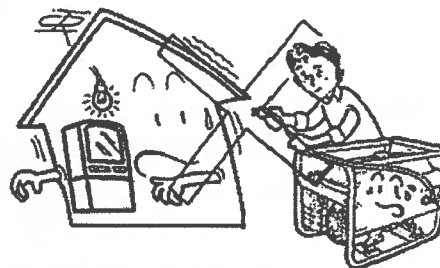


Figure 3

1.2 Ne vous connectez jamais au circuit domestique.

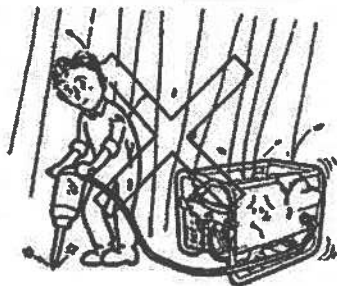


Figure 2

1.3 Ne l'utilisez pas dans des conditions humides.

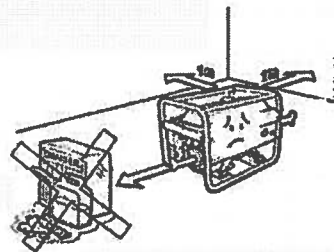


Figure 4

1.4 Placez les produits inflammables à au moins 1 mètre de l'équipement.



Figure 5

1.5 Interdit de fumer lors du remplissage de carburant.

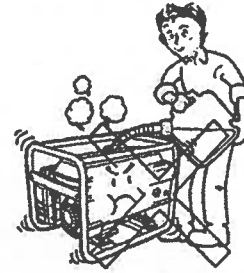


Figure 6

1.6 Remplissez l'équipement de carburant toujours après l'arrêt.



Figure 7

1.7 Interdit de renverser lors du remplissage de carburant.

2. PRÉSENTATION DES PIÈCES ET DES COMPOSANTS

Les principaux composants de l'unité sont situés comme suit.

1. Jauge de carburant
2. Bouchon de remplissage de carburant
3. Prise de courant CA
4. Disjoncteur CA
5. Voltmètre
6. Jauge d'huile
7. Interrupteur d'allumage
8. Bouchon de vidange d'huile
9. Poignée de démarrage
10. Robinet de carburant
11. Filtre à air
12. Levier de démarrage
13. Borne de terre
14. Silencieux
15. Bouchon d'allumage

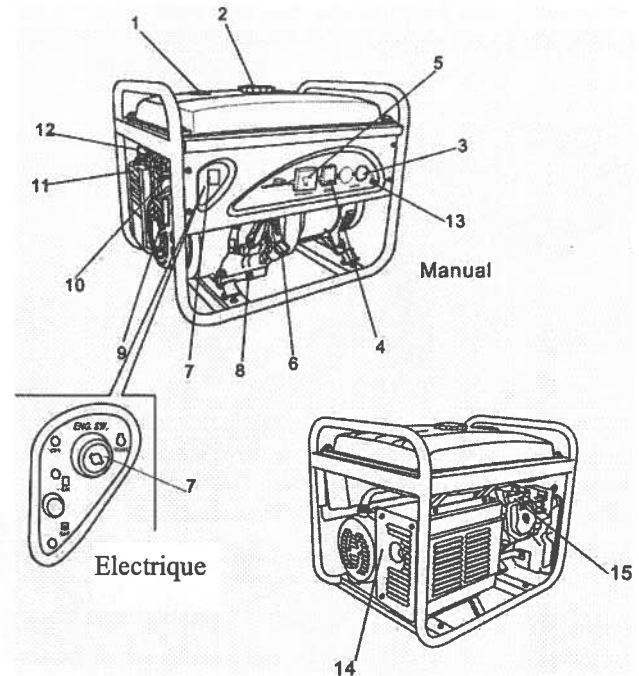


Figure 8

3. INSPECTION AVANT L'UTILISATION

3.1 NIVEAU D'HUILE A MOTEUR



Figure 9

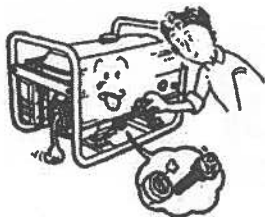


Figure 10

1. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile et nettoyez la jauge avec un tissu transparent.

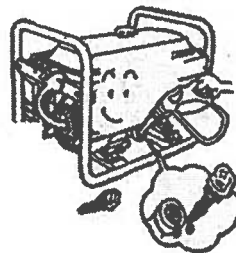


Figure 11



Figure 12

2. Insérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile sans la tourner.

3. Dans le cas où l'huile est sous la marque de la jauge, remplissez d'huile jusqu'à la marque de niveau sup. de la jauge.

4. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile.

3.2 NIVEAU DE CARBURANT

1. Ouvrez le bouchon de remplissage de carburant.

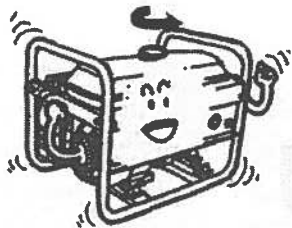


Figure 13

3. Remplissez de carburant jusqu'à l'épaulement du filtre.



Figure 15

2. Vérifiez le niveau de carburant et remplissez le réservoir si nécessaire.

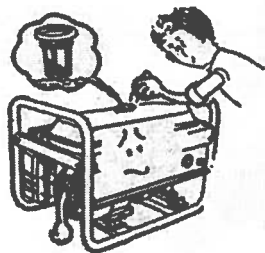


Figure 14

4. Réinstallez bien le bouchon de remplissage de carburant.

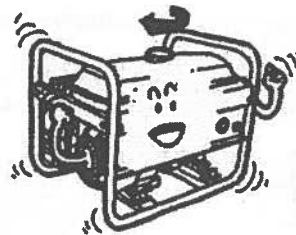
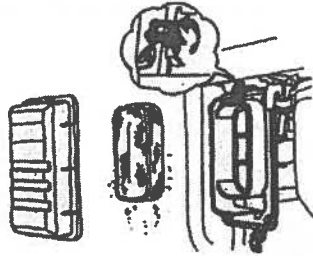


Figure 16

3.3 FILTRE A AIR

1. Retirez le clip et démontez le boîtier d'air
2. Vérifiez et assurez-vous que le filtre à air est intact et propre. S'il est brisé, remplacez-le par un neuf.

Figure 17



3. Si le filtre est sale, nettoyez-le selon les étapes suivantes.
 - a) Nettoyez le filtre dans un solvant de nettoyage.
 - b) Séchez-le
 - c) Trempez-y quelques gouttes d'huile de moteur.
 - d) Presser l'huile en excès.

4. Remettez l'élément filtrant dans sa position d'origine, installez le couvercle et fixez-le bien.

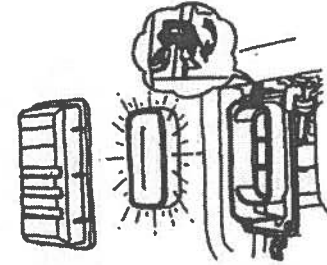


Figure 19

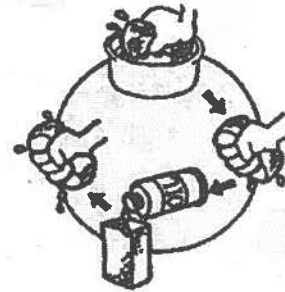


Figure 18

3.4 BATTERIE

Vérifiez et assurez-vous que le niveau d'électrolyte de chaque cellule de batterie se situe entre les marques de niveau sup. et inf.

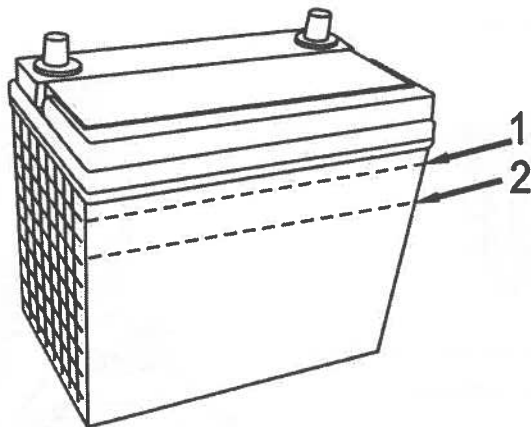


Figure 20

1. marque de niveau sup. 2. marque de niveau inf.

4. DÉMARRAGE DU GÉNÉRATEUR

4.1 Retirez toutes les charges de la prise CA.

4.2 Coupez le disjoncteur CA.

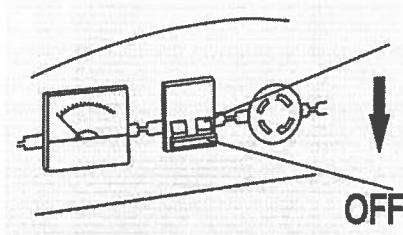


Figure 21

4.3 Ouvrez le robinet de carburant.

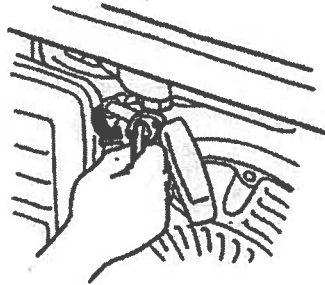


Figure 22

4.4 Réglez l'étrangleur en position ON.

N'utilisez pas l'étrangleur lorsque vous démarrez le moteur à chaud.

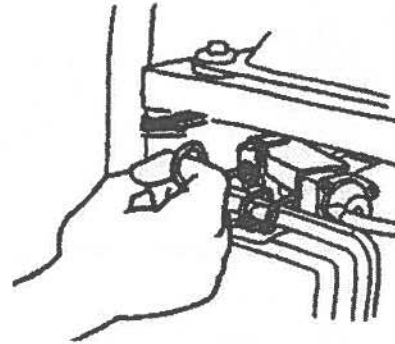
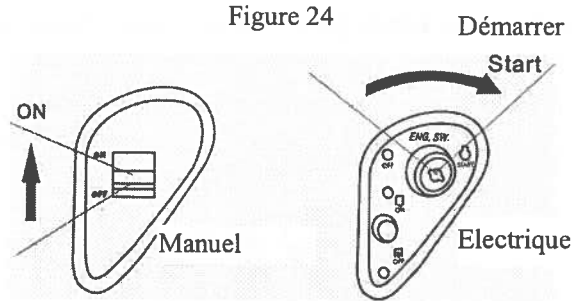


Figure 23

4.5 Allumez l'interrupteur d'allumage



4.7 Une fois le moteur réchauffé, réglez le levier du starter sur la position OFF.



4.6 Tirez doucement sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que vous sentissiez une anti-action, puis tirez-la fortement vers le haut.

⚠ AVERTISSEMENT

Après le démarrage, relâchez légèrement le levier de démarrage afin d'éviter de blesser le personnel ou d'endommager l'équipement à cause de son rebond.

5. SERVICE

Procédez toujours comme suit pour maintenir le générateur en bon état.

AVERTISSEMENT

5.1 Connectez toujours le générateur à la terre.

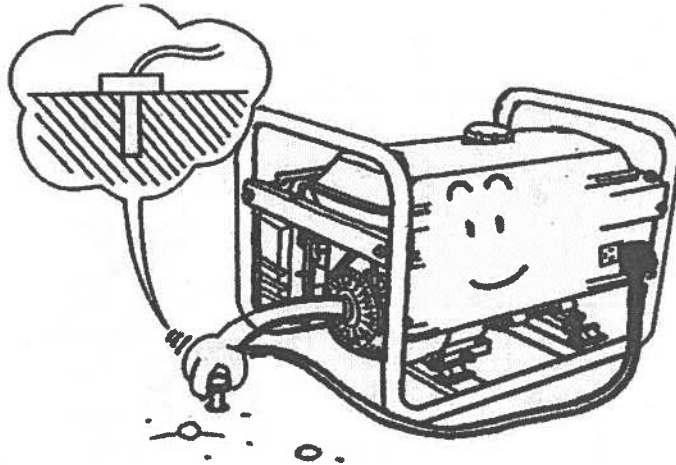










Figure 27

2. Le tableau suivant donne des informations pour la connection des équipements électriques au générateur.

Description	Puissance		Type	Exemple		
	Démarrage	Évaluation		Dispositif électrique	Démarrage	Évaluation
<ul style="list-style-type: none"> Lampe à incandescence Appareil de chauffage 	×1	×1	Lampe à incandescence   TV	Lampe à incandescence 100W 	100VA (W)	100VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> Lampe fluorescente 	×2	×1.5	Lampe fluorescente 	Lampe fluorescente  40W	80VA (W)	60VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> Dispositif de conduite à moteur 	×3~5	×2	Réfrigérateur   Ventilateur électrique	Réfrigérateur  150W	450~750VA (W)	300VA (W)

3. Si le générateur doit alimenter deux charges ou plus en simultanément, assurez-vous de les connecter une à la fois en débutant par le voltage le plus élevé.

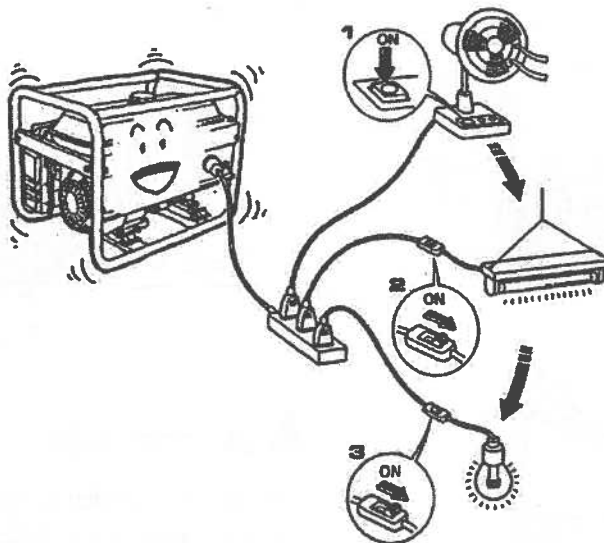


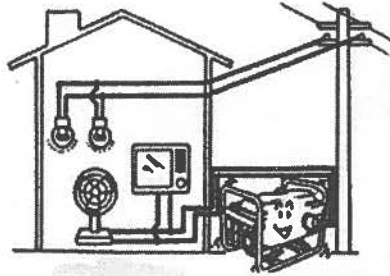
Figure 28

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de courant alternatif et continu en même temps.

5.4 Les méthodes de connection sont illustrées ci-dessous.

a) Correct



c) Correct

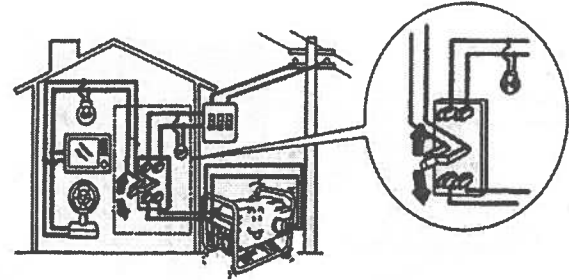
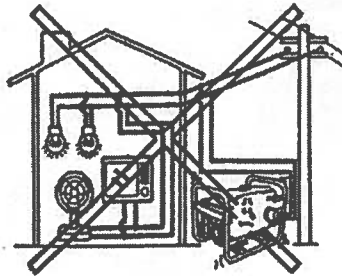


Figure 29

b) Interdit



⚠ AVERTISSEMENT

Lors de la connection du générateur à l'alimentation électrique domestique, la connection doit être faites par un électricien qualifié. Une connexion incorrecte entre le générateur et la charge causerait des dommages au générateur, voire un incendie.

5.5 INSTRUCTIONS LORS DE LA FOURNITURE D'ALIMENTATION ALTERNATIVE 5.3 Allumez le disjoncteur CA.

5.1 Démarrez le générateur

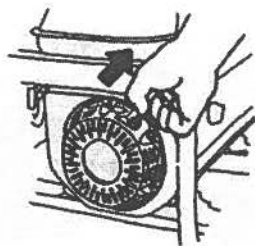


Figure 30

5.2 Reliez des appareils.

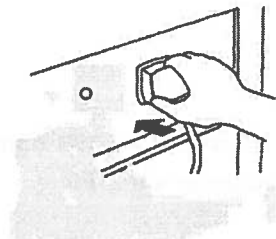


Figure 31

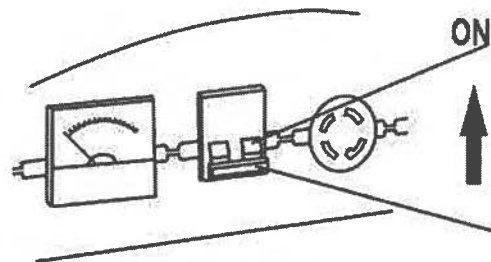
















Figure 32

7. ENTRETIEN

L'utilisateur doit entretenir l'unité conformément au tableau d'entretien suivant:

PÉRIODE		A chaque usage	 Ou premier mois	 Ou tous les 3 mois	 Ou tous les 6 mois	 Ou tous les ans	Page
Vérification de l'huile à moteur		Vérifier					P.7
Remplacement de l'huile à moteur			Remplacer		Remplacer		P.20
Vérification du filtre à air		Vérifier					P.9
Nettoyage du filtre à air				Nettoyer			P.9
							
Niveau de la batterie		Vérifier					P.10
Bougie d'allumage					Nettoyer		P.21
Jeu des valves						Vérifier, réajuster	-
Lavage du couvercle de cylindre						Nettoyer	-
Lavage du réservoir de carburant			Remplacer tous les 3 ans				-

6. ARRÊT DU MOTEUR

6.1 Éteignez le disjoncteur CA.

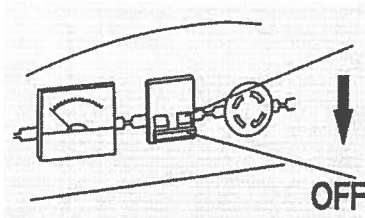


Figure 33

6.2 Mettez l'interrupteur d'allumage sur OFF.

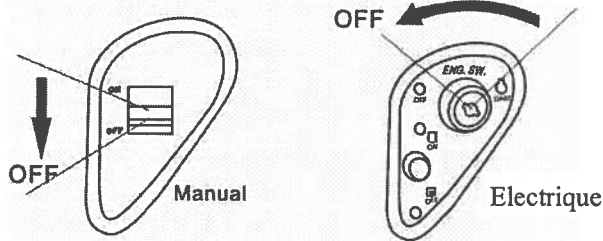


Figure 34

6.3 Réglez le robinet de carburant sur off.

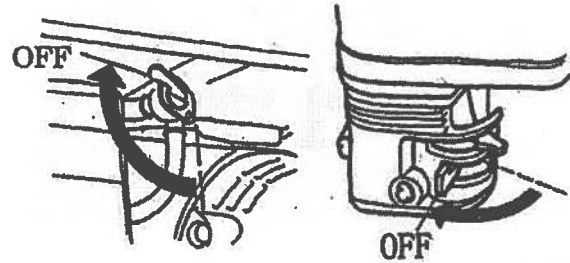


Figure 35

REMARQUE:

Pour arrêter le générateur en cas d'urgence, mettez l'interrupteur d'allumage sur OFF.

7.1 REMPLACEMENT DE L'HUILE A MOTEUR

1 Tournez puis retirez la jauge.

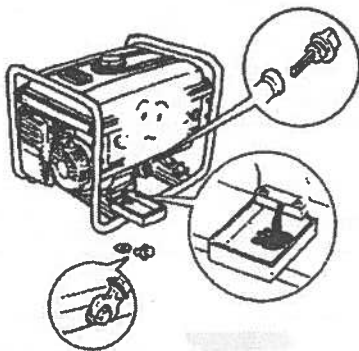


Figure 36

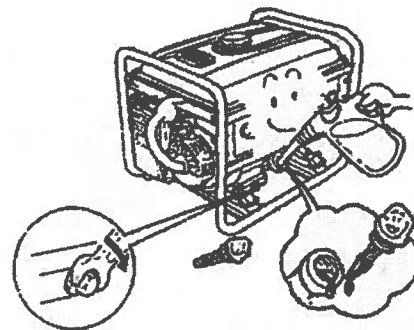


Figure 37

2. Dévissez le bouchon de vidange et videz l'huile à moteur.

3. Vissez le bouchon de vidange.

4. Remplissez le réservoir de l'huile de moteur jusqu'à la marque de niveau sup. de la jauge.

Huile de moteur recommandée: huile de moteur de essence en quatre-temps - classe d'huile de moteur SE, SF de la classification API Service ou SAE 10W30. SAE5W30 en période hivernale.

5. Remettez la jauge dans sa position d'origine.

7.2 BOUCHON D'ALLUMAGE

1. Retirez le capuchon de bougie d'allumage.

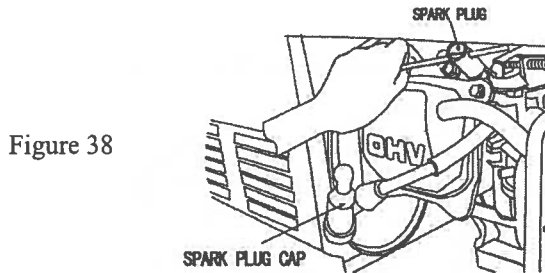


Figure 38

2. Démontez la bougie d'allumage.



Figure 39

3. Éliminez l'encrassement de carbone autour de la bougie d'allumage



Figure 40

4. Vérifiez l'écartement de la bougie d'allumage et ajustez-le si nécessaire. L'écart doit être de 0,7 à 0,8 mm.

0.7-0.8mm

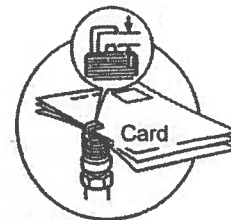


Figure 41

5. Réinstallez bien la bougie d'allumage et le capuchon.
Bougie d'allumage recommandée : F6RTC.

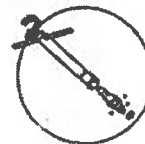


Figure 42

7.3 ENTRETIEN DU GOBELET DU FILTRE À CARBURANT

1. Réglez le robinet de carburant sur OFF et démontez la coupelle du filtre à carburant et la gaze.
2. Remettez la gaze de la coupelle du filtre à carburant dans sa position d'origine.
3. Remettez la coupelle du filtre à carburant et la gaze dans leurs positions d'origine.

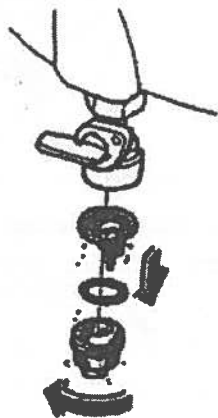


Figure 43

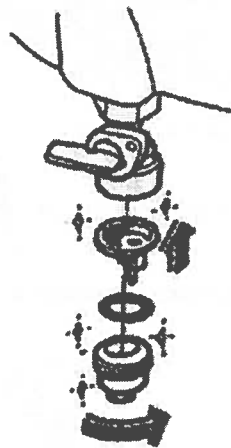


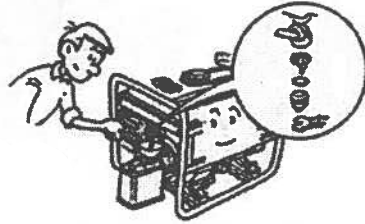
Figure 44

8. STORAGE

8.1 Videz le carburant du réservoir.

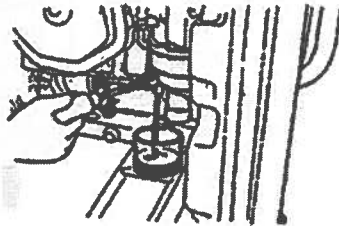
8.2 Après avoir lavé la coupelle du filtre à carburant et la gaze, installez-les dans leur position d'origine.

Figure 45



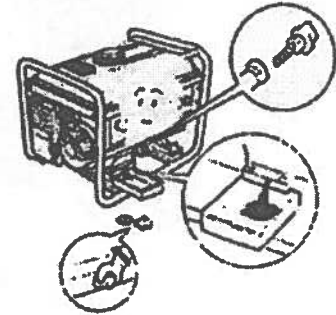
8.3 Videz le carburant du carburateur.

Figure 46



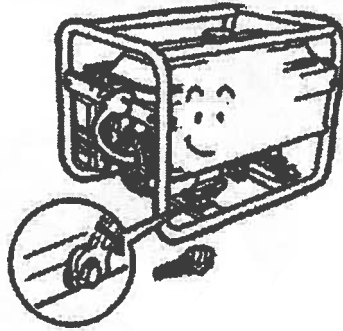
8.4 Fermez la coupelle de remplissage d'huile et le bouchon de vidange d'huile, puis videz l'huile de moteur dans le carter.

Figure 47



8.5 Réinstallez le bouchon de vidange d'huile, remplissez d'huile à moteur jusqu'à la marque de niveau sup. de la jauge, puis remettez le bouchon dans sa position d'origine.

Figure 48



8.6 Tirez doucement la poignée jusqu'à ce que vous sentissiez une anti-action.

Figure 49

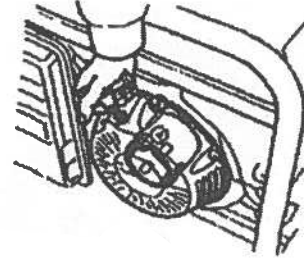
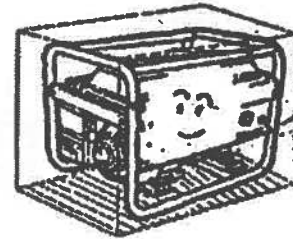


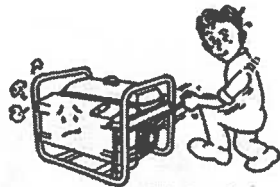
Figure 50



9. DÉPANNAGE

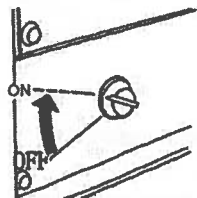
9.1 PROBLÈME: le générateur ne démarre pas.

Figure 51



1. Vérifiez si l'interrupteur d'allumage est sur ON.

Figure 52



2. Vérifiez le niveau d'huile à moteur.

Figure 53



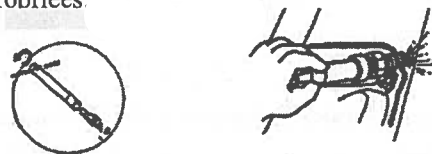
3. Vérifiez le carburant à l'intérieur du réservoir.

Figure 54



4. Retirez la bougie d'allumage et vérifiez-la pour des étincelles appropriées.

Figure 55



5. Si l'unité d'électrogène ne fonctionne pas toujours, consultez votre revendeur pour obtenir de l'aide.

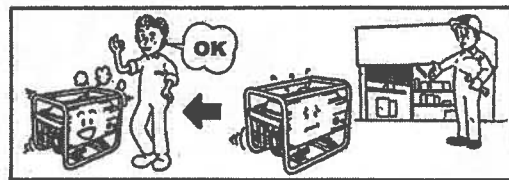


Figure 56

9.2 PROBLÈME: l'unité ne produit pas d'électricité.

1. Vérifiez l'ampoule.

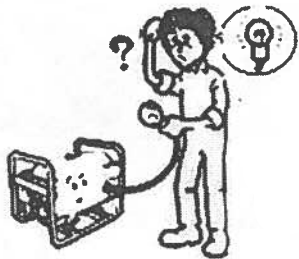


Figure 57

2. Vérifiez si le disjoncteur CA est activé.

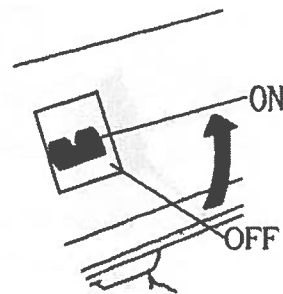


Figure 58

3. Si les méthodes ci-dessous n'obtiennent pas toujours de résultats satisfaisants, consultez votre revendeur pour obtenir de l'aide.

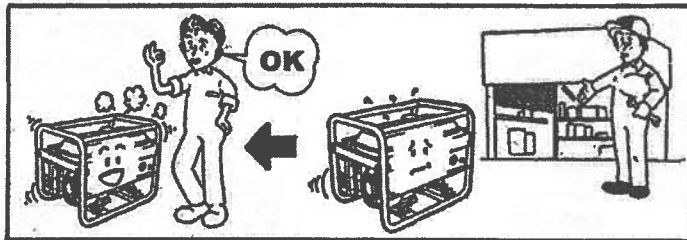


Figure 55

10. MONTAGE DES PIÈCES

10.1 ROUE

1. Montez les roues sur l'essieu, puis fixez-les avec une rondelle et une goupille fendue.
2. Montez l'essieu assemblé sur le châssis avec le boulon et l'écrou.

1. Côté intérieur
2. Côté plus court
3. Côté plus long
4. Loquet
5. Arrêt du disque
6. Emplacement du moteur
7. Retenue
8. Goupille fendue
9. Roue
10. Essieu à droit près du moteur)
11. Essieu à gauche (près du générateur)
12. Écrou
13. Boulon

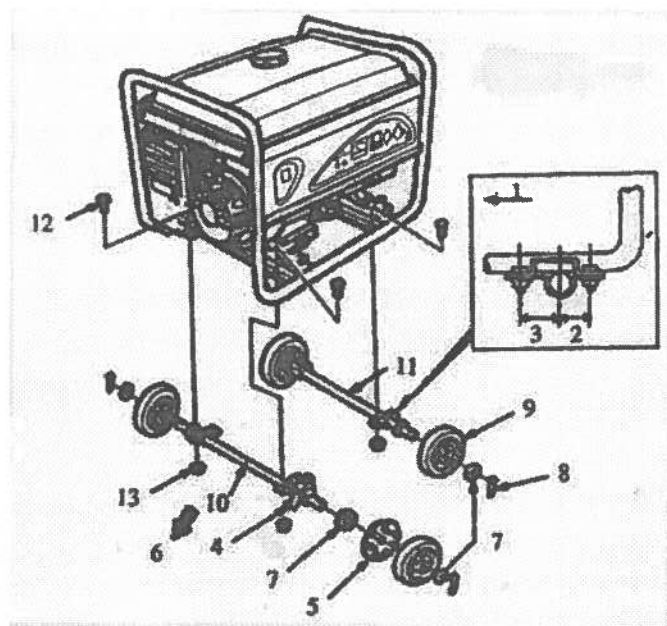


Figure 60

10.2 BATTERIE

Pour installer la batterie, procédez les étapes suivantes;

10.2.1 Assembler la batterie avec des écrous, des boulons et des rondelles.

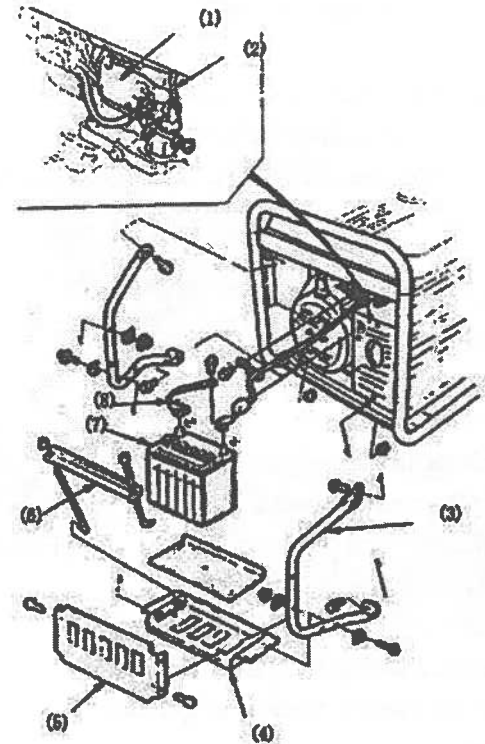
10.2.2 Connecter le câble de démarrage à la borne du moteur de démarrage uniquement au bas du réservoir de carburant.

10.2.3 Connecter la ligne de terre avec la ligne à l'extrémité arrière du générateur.

10.2.4 Connectez d'abord le câble de démarrage au fil positif de la batterie, puis au fil négatif. Déconnectez dans l'ordre inverse.

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Moteur de démarrage | 2. Câble de démarrage |
| 3. Cadre protecteur | 4. Support de batterie |
| 5. Garde de la batterie | 6. Cadre de retenue |
| 7. Batterie (avec une puissance de 12V-35Ah) | |
| 8. Fil négatif | |

Figure 61



11. CARACTÉRISTIQUES

Modèle		5500/5500E	6500/6500E	8000/8000E	10500/10500E
Moteur	Modèle de moteur	182F/182FD	188F/188FD	190F/190FD	192F-2T/192F-2TD
	Type	Moteur à essence monocylindre SACT 4 temps avec refroidissement par air forcé			
	Déplacement (cm ³)	337	389	420	459
	Puissance de sortie max. (kW / tr / min)	6.4/3600	7.2/3600	8.5/3600	11.5/3600
	Système d'allumage	Non-contact transistorisé			
	Système de démarrage	Manuel ou Manuel / Électrique			
	Capacité du réservoir de carburant (L)	25	25	25	25
	Consommation de carburant (L/h)	2.45	2.7	3	3.6
	Durée (h)	10	9	8	7
	Capacité d'huile de moteur (L)	1.1	1.1	1.1	1.1
	Bruit (à 7 mètres) (dB)	≤72	≤74	≤75	≤78
Générateur	Tension nominale (V)	120/240	120/240	120/240	120/240
	Fréquence nominale (Hz)	60	60	60	60
	Puissance nominale (kVA)	5.0	6.0	6.8	9.0
	Puissance max. (kVA)	5.5	6.5	7.5	10.5
Groupe d'électrogène	Longueur totale (mm)	680			
	Longueur totale (mm)	510			
	Longueur totale (mm)	540			
	Poids net (kg)	77/80	80/82	85/88	95/99
	Degré IP	IP23			

12. SCHEMA DE CÂBLAGE

