

Wood Chipper

Instruction Manual



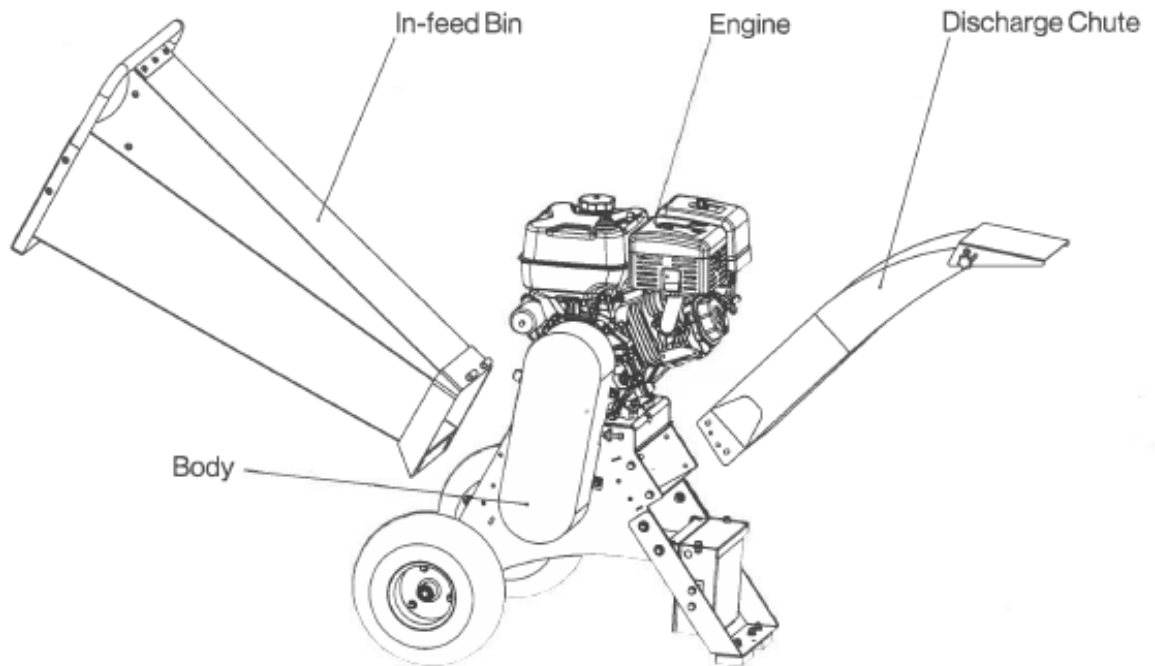
WARNING:

Read carefully and understand all INSTRUCTIONS before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury. Save these instructions in a safe place and on hand so that they can be read when required. Keep these instructions to assist in future servicing.

INDEX

Features	1
Specifications	1
Safety	2-4
Unpacking the Container	5
Assembly	6-7
Knife Removal and Replacement	8
Operation	9-10
Transporting and Storage	10
Maintenance	10-11
Trouble Shooting	11-12
Warranty	12
Parts Breakdown	13-14

FEATURES



SPECIFICATIONS

Item No.	WCS103.01
Chipping Capacity	Max. 4"
Chipping Knives	2
Reduction Rate	15:1
Wheel Size	13"x5"
Wheel Material	Rubber
Wheel Type	Pneumatic
Gross Weight	287 lbs
Assembled Dimension	73.1"x30.7"x45.8"
Packing Dimension	43.3"x29.9"x44.9"

SAFETY LABELS



GENERAL OPERATING SAFETY

1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting
2. Locate the Chipper on a flat, level, sturdy surface capable of supporting the weight of the Chipper and any additional tools and equipment.
3. Do not attempt to use the machine on a slope or slick surface.
4. Dress appropriately when operating the wood chipper. Always wear sturdy footwear and safety goggles. Never wear sandals, sneakers or open shoes and never operate the chipper shredder with bare feet. Do not wear loose clothing that might get caught in moving parts.
5. Never place your hands, fingers, feet, or any other part of your body close to the Discharge Opening while the Chipper is in operation.
6. Do not look into the Chipper in-feed bin or Discharge Opening when the machine is running.
7. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit. Keep children away from the equipment, especially while it is operating.
8. Be sure the area is clear of other people before operating. Stop the unit if anyone enters the area.
9. Always maintain secure footing and solid balance while starting or operating the chipper. Never lean directly over the machine.
10. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
11. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
12. Always wear eye and hearing protection when operating this unit.
13. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
14. Never operate the machine without proper guards, plates, or other safety protective devices in place.
15. Thoroughly inspect where equipment is to be used and remove all foreign objects.
16. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic

PRODUCT SPECIFIC SAFETY

▲DANGER

THE WOOD CHIPPER HAS SPINNING BLADES THAT CAN AMPUTATE HANDS AND FEET. DO NOT PLACE HANDS OR FEET IN THE IN-FEEDING BIN, OR DISCHARGE CHUTE.

▲WARNING

THIS UNIT DISCHARGES DEBRIS AT HIGH SPEEDS. ALWAYS WEAR PROTECTIVE GOGGLES DO NOT ALLOW ANYONE IN THE AREA WHILE THE UNIT IS RUNNING. IF SOMEONE DOES ENTER THE AREA, SHUT THE UNIT OFF IMMEDIATELY UNTIL THEY LEAVE. ORGANIZE THE WORK AREA PRIOR TO STARTING WORK.

- Never leave the machine running unattended. Always turn off the engine, wait for the rotor to come to a complete stop, and disconnect the spark plug before leaving the area. Always move the unit to a safe storage area when not in use.
- Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator.
- Always stand to the side of the chipper when feeding tree limbs and branches into the unit, as tree limbs, branches, and harder woods may kick back while being chipped.
- Always keep hands out of the wood chipper in-feed bin when feeding materials. Never wrap fingers tightly around branches as you are feeding them into the unit, as a sudden inward surge could pull your hands and arms into the unit.
- Never allow material to build up in the discharge area, as this may cause new material being fed into the machine to kickback with sufficient force to injure you or other bystanders.
- Never allow material to build up around the engine during wood chipper operation. This could result in a fire, or overheating of the engine.
- Never attempt to reposition or move the wood chipper while it is running. Doing so could cause the machine to tip over, and reaching to steady the unit could result in accidental insertion of your hands into the chipper bin areas.
- Never continue to operate the machine if it starts making unusual noise or vibration. Shut the engine off immediately, allow the rotor to stop, disconnect the spark plug wire and secure the wire away from the spark plug. Wait for 5 minutes for the machine to cool down. Inspect the unit for any signs of damage or foreign material in the chipping or shredding areas. Remove any solid material that may be preventing the unit from operating properly.
- Never attempt to clear clogs from the chipper bin or discharge chute while the unit is running. Always shut the engine off, allow the rotor to come to a complete stop, and remove the spark plug wire from the spark plug before removing excess materials.
- Never attempt to perform any maintenance, repairs, or attachment of accessories while the unit is running. Always shut the unit off, allow the rotor to come to a complete stop, and remove the spark plug wire from the spark plug before beginning these activities.
- Always make sure that the chipper in-feed bin is empty before starting the unit after it has been idle. Attempting to start the unit with material in these areas could cause the engine starting cord to stop suddenly, injuring your hand and fingers, or toppling the unit over. Vibration is generally a warning sign of trouble.
- Use only attachments and accessories approved of by the manufacturer of the machine.
- Make sure wood chipper is free of debris before starting the engine.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running.
- After striking a foreign object, stop the engine, remove spark plug wire, and wait for all moving parts to come to a complete stop. Thoroughly inspect the machine for any damage, repair the damage before restarting and operating the machine.

ENGINE SPECIFIC SAFETY

Before cleaning, repairing, or inspecting, shut off the engine and make certain that all moving parts have come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and secure the wire away from the spark plug to prevent accidental starting.

⚠ DANGER

1. ENGINES GIVE OFF CARBON MONOXIDE, AN ODORLESS, COLORLESS, POISON GAS. CARBON MONOXIDE MAY BE PRESENT EVEN IF YOU DO NOT SMELL OR SEE ANY ENGINE EXHAUST. BREATHING CARBON MONOXIDE CAN CAUSE NAUSEA, FAINTING OR DEATH, IN ADDITION TO DROWSINESS, DIZZINESS AND CONFUSION. IF YOU EXPERIENCE ANY OF THESE SYMPTOMS, SEEK FRESH AIR AND MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY.
2. IF YOUR MACHINE COMES WITH A SEPARATE ENGINE MANUAL, BE SURE TO READ AND FOLLOW ALL SAFETY AND WARNING PRECAUTIONS OUTLINED THERE, IN ADDITION TO ANY IN THIS MANUAL.

Handle fuel with care; it is highly flammable.

- a. Use an approved fuel container.
- b. Never add fuel to a running engine or hot engine.
- c. Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
- d. Replace gasoline cap securely and clean up spilled fuel before restarting.

Preventing Carbon Monoxide Poisoning

1. Always start and run engine outdoors. Do not start or run engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.
2. Never try to ventilate engine exhaust indoors. Carbon monoxide can reach dangerous levels very quickly.
3. Never run engine outdoors where exhaust fumes may be pulled into a building.
4. Never run engine outdoors in a poorly ventilated area where the exhaust fumes may be trapped and not easily taken

- away. (Examples include: in a large hole or areas where hills surround your working area.)
5. Never run engine in an enclosed or partially enclosed area. (Examples include: buildings that are enclosed on one or more sides, under tents, car ports or basements.)
 6. Always run the engine with the exhaust and muffler pointed in the direction away from the operator.
 7. Never point the exhaust muffler towards anyone. People should always be many feet away from the operation of the engine and its attachments.
 8. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine.
 9. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.

Gasoline Fires and Handling Fuel Safely

Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.

1. When storing extra fuel be sure that it is in an appropriate container and away from any fire hazards.
2. Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only nonmetal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials.
3. Always fill fuel tank outside in a well ventilated area. Never fill your fuel tank with fuel indoors. (Examples include: basement, garage, barn, shed, house, porch, etc.) Never fill tank near appliances with pilot lights, heaters, or other ignition sources. If the fuel has to be drained, this should be done outdoors. The drained fuel should be stored in a container specifically designed for fuel storage or it should be disposed of carefully.
4. Never remove the fuel cap or add fuel with the engine running. Stop engine and allow to cool before filling.
5. Do not smoke while refueling or operating engine.
6. Never drain fuel from the engine in an enclosed area.
7. Always wipe up excess (spilled) fuel from engine before starting. Clean up spilled fuel immediately. If fuel is spilled, do not start the engine but move machine and fuel container from area. Clean up spilled fuel and allow to evaporate and dry after wiping and before starting.
8. Allow fuel fumes/vapors to escape from the area before starting engine.
9. Test the fuel cap for proper installation before starting and using engine.
10. Always run the engine with fuel cap properly installed on the engine.
11. During storage, keep machine so gas cap is up.
12. Never siphon fuel by mouth to drain fuel tank.
13. Always have an adult fill the fuel tank and never allow children to fill the engine.
14. Never allow an adult or anyone under the influence of drugs or alcohol to fill engine.
15. When storing gasoline or equipment with fuel in the tank, store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have a pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.
16. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
17. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.

Burns and Fires

The muffler, muffler guard and other parts of the engine become extremely hot during the operation of the engine. These parts remain extremely hot after the engine has stopped.

Prevention of Burns and Fires

1. Never remove the muffler guard from the engine.
2. Never touch the muffler guard because it is extremely hot and will cause severe burns.
3. Never touch parts of the engine that become hot after operation.
4. Always keep materials and debris away from muffler guard and other hot parts of the engine to avoid fires.

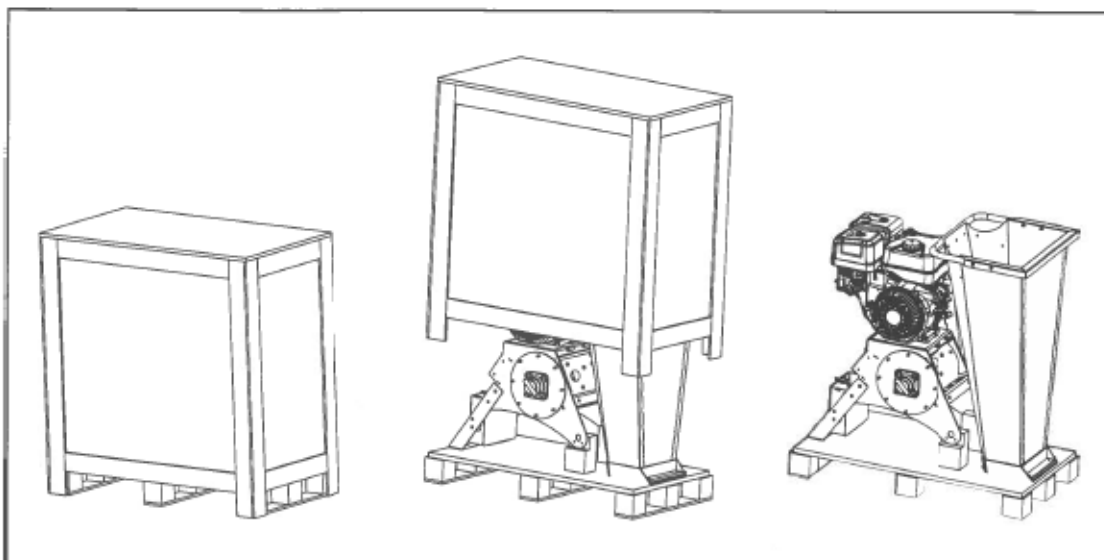
Children and Bystanders

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children and/or bystanders. Never assume that others will remain where you last saw them.

1. Keep the area of operation clear of all persons, especially small children and pets. Keep children under the watchful care of a responsible adult.
2. Be alert and turn the machine off if children enter the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Never allow children to operate the machine

UNPACKING THE CONTAINER

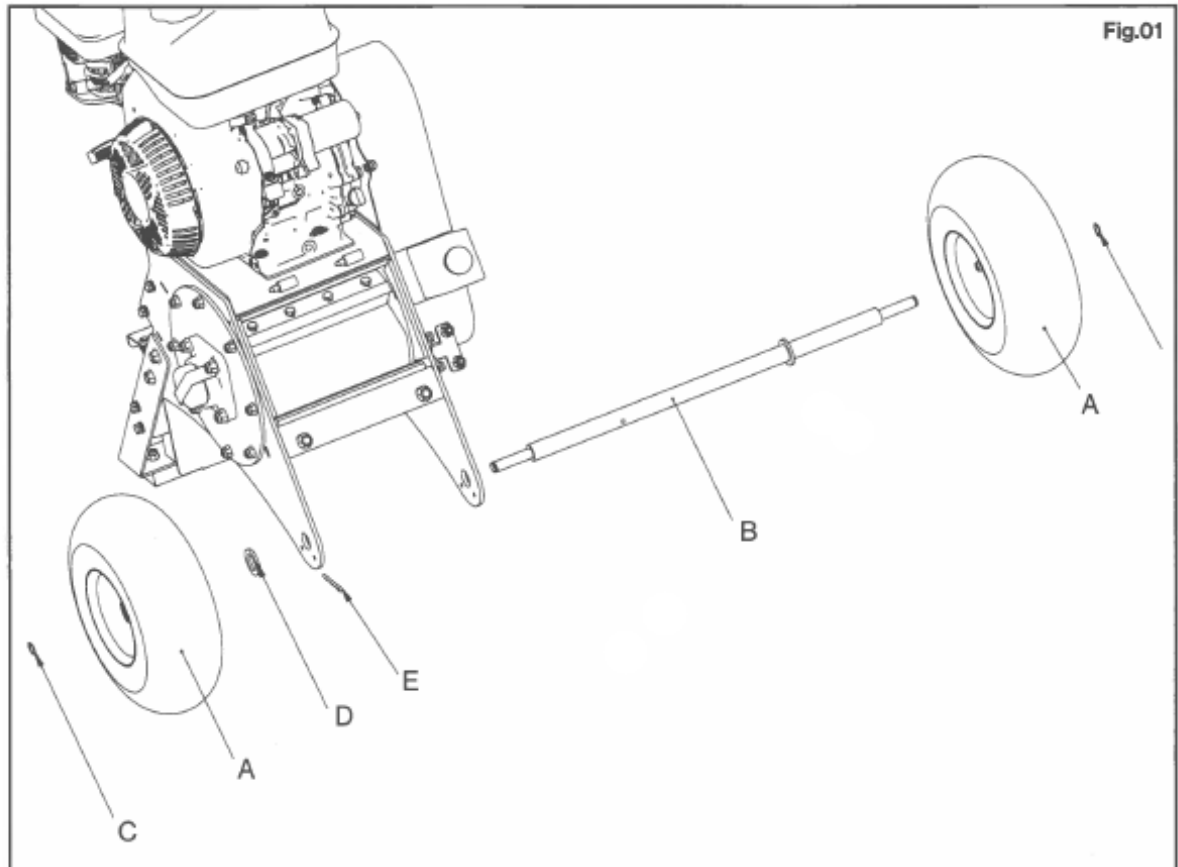
Remove the wooden plate in the top. At least two people hold up the package and move it from the top.



ASSEMBLY

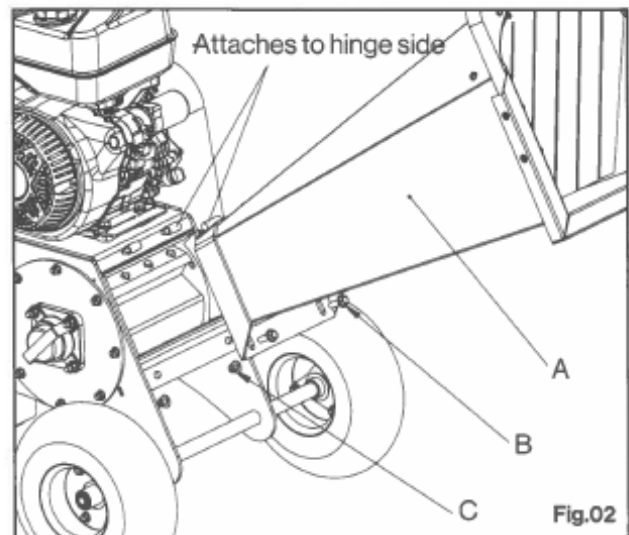
Install the Wheels (See Fig.01)

1. First, assemble the shaft (B) into the cavity.
2. Then assemble the gasket (D) onto the shaft (B).
3. Assemble the split pin (E) onto the shaft (B).
4. Put the wheel (A) onto the axle (B), Make sure the wheel disc flat side face to machine.
5. Fix the wheel to the axle with the external circlips (C).



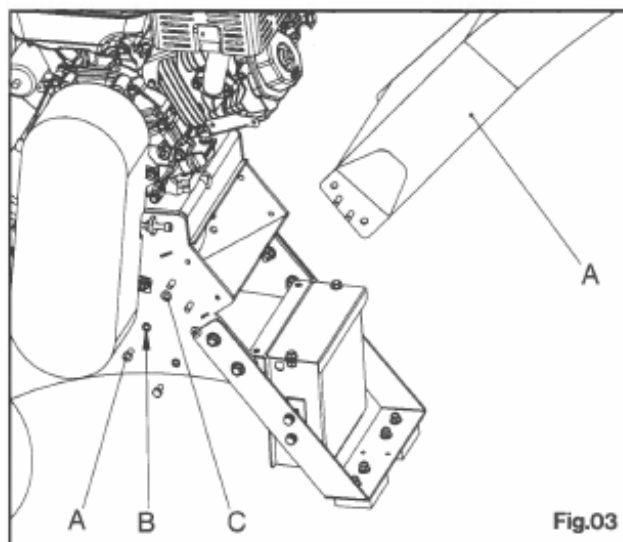
Install the In-feed Bin (See Fig.02)

1. Position the In-feed bin (A) to the engine base and attach the bin on the hinge side first.
2. Close the bin and use the two M10x30 (B) flange bolts and two flange M10 nuts (C) to fix.



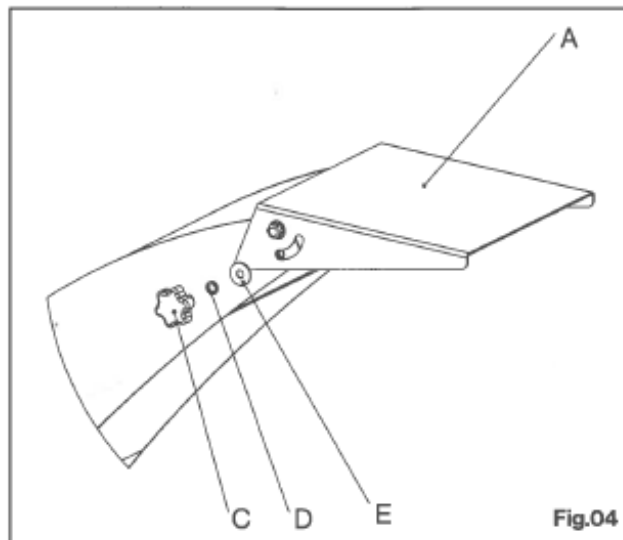
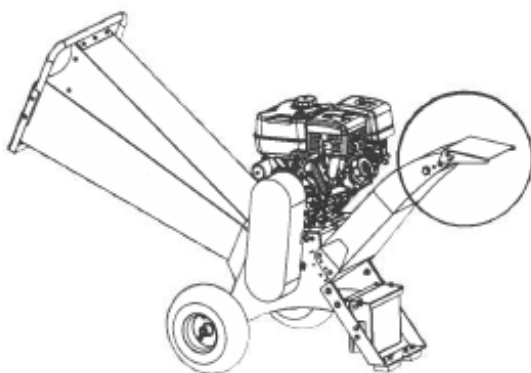
Install the Discharge Chute (See Fig.03)

1. Install the discharge chute (A) with the engine base by using M8x16 bolts (B) and Spring washer (C) and Flat washer (D) to tight.



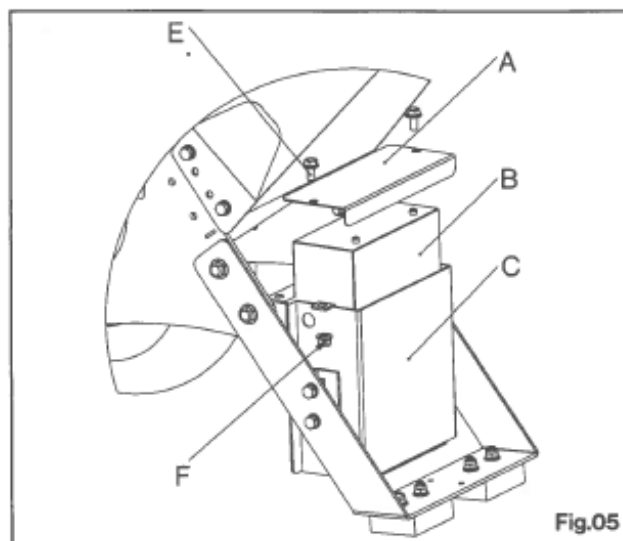
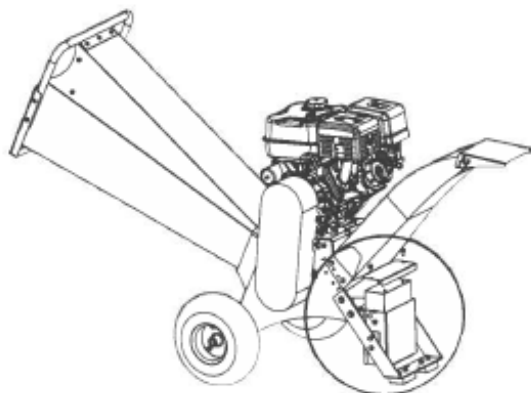
Install the Handwheel (See Fig.04)

1. Assemble the handwheel (C) by using the spring washer (D) and flat washer (E), the splash guard (A) can be adjusted at the desired direction, then tight the handwheel.



Install the Battery Cord (See Fig.05)

1. Open the battery box cover (A).
2. Connect the electric cord to the battery (B), the red cord to connect with positive pole (red color), and the black cord to connect with negative pole (black or blue color).
3. Put back the cover on battery box (C), using M8X16 flange bolt (D) and M8 flange nut (E) to tight the box.

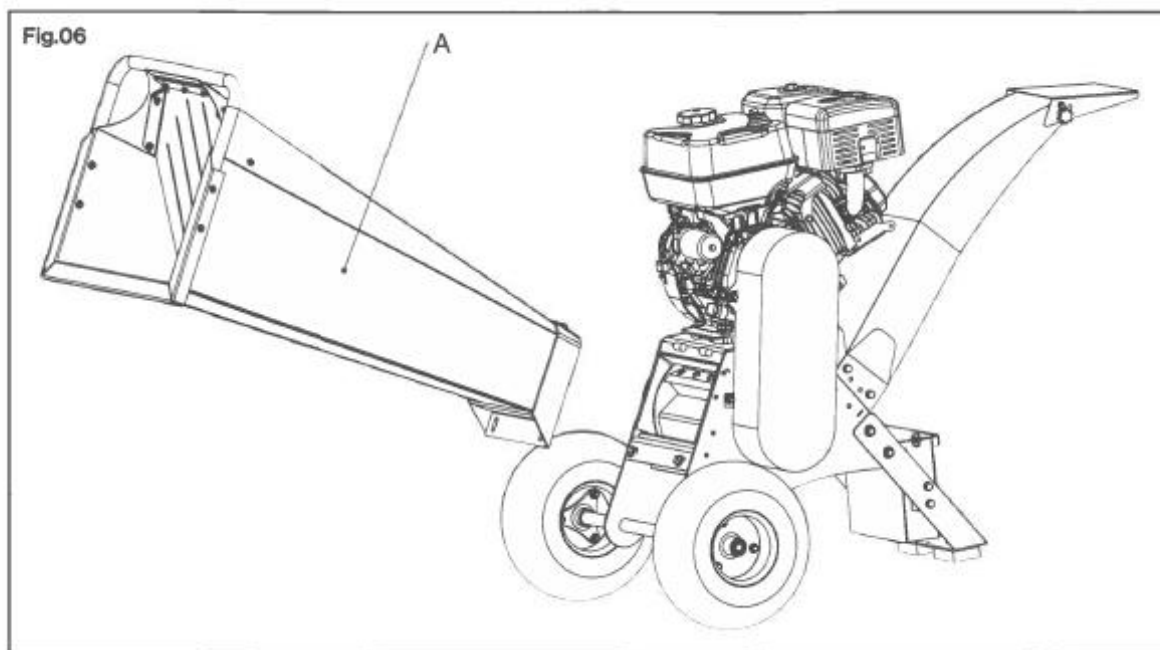


KNIFE REMOVAL AND REPLACEMENT

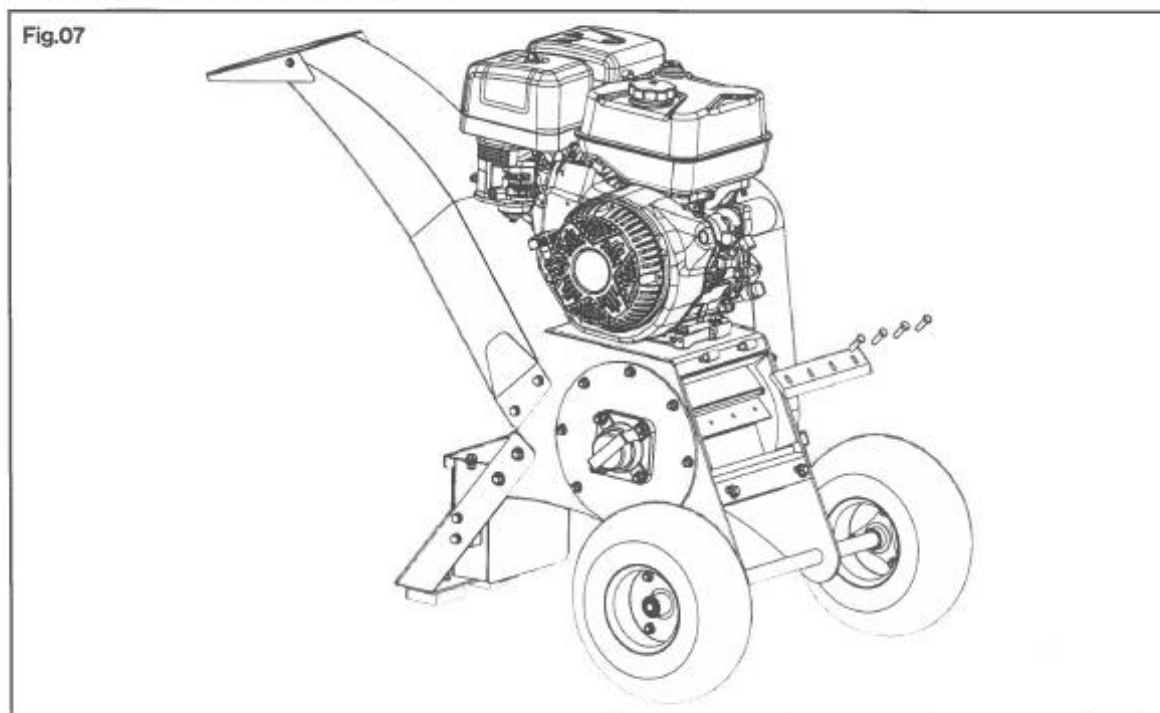
This chipper shredder is equipped with two chipper knives mounted on the cutting disk. When the knives get dull or show visible nicks, the machine will lose its self-feeding action and the material has to be pushed in. Often it comes out in long strips.

Replace the knives by following steps.

1. Remove the In-feed bin(A).



2. Remove the old knife and replace the new knife to ensure that the blade is facing down.
3. Install back the In-feed bin and Inserting piece.



GENERAL OPERATION

1. Be sure to read all information in the Safety and Operation sections before attempting to operate this unit. Become familiar with all of the controls and how to stop the unit.
2. Check all hardware (bolts, screws, etc) before every use for tightness to be sure machine is in safe working condition.
3. Overloading the equipment will shorten its life, and can cause mechanical failures.

Chipper Operation

The chipper of LCE03 is designed to handle tree limbs and branches up to approximately 4" (10 cm) in diameter.

The chipping knives also permit the processing of course organic matter like corn stalks. Tree branches must be inserted large-end first into the chipper bin. Since occasional kick-backs may occur, always stand off to the side of the unit. Allow the self-feeding action of the unit to draw the sticks in.

Operating Location

1. Select an area with firm, level ground, covered by dirt or grass.
2. Do not operate on wet or slick surfaces, or near bystanders.
3. Locate and organize the materials to be processed so that you don't have to walk in front of the inlet or discharge openings, and so you have adequate room to work safely.

Adding Oil

Refer to engine manual for information on adding oil.

⚠ DANGER

1. THE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CARBON MONOXIDE GAS. CARBON MONOXIDE IS A COLORLESS, ORDERLESS AND TASTELESS GAS THAT CAN CAUSE DIZZINESS, NAUSEA, UNCONSCIOUSNESS OR EVEN BRAIN DAMAGE AND DEATH IF INHALED FOR PROLONGED PERIODS.
2. OPERATE THE UNIT OUTDOORS IN A WELL VENTILATED LOCATION ONLY. KEEP CHILDREN, PETS AND BYSTANDERS AWAY.
3. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

⚠ WARNING

1. GASOLINE IS HIGHLY FLAMMABLE AND MUST BE HANDLED WITH CARE. NEVER FILL THE TANK WHEN THE ENGINE IS STILL HOT FROM RECENT OPERATION.
2. DO NOT ALLOW OPEN FLAME, SMOKING OR MATCHES IN THE AREA. AVOID OVER-FILLING AND WIPE UP ANY SPILLS.

⚠ WARNING

TO AVOID SERIOUS PERSONAL INJURY FROM ROTATING CUTTING BLADES, KEEP HANDS OUT OF INLET WHILE MACHINE IS RUNNING.

DO NOT USE GASOLINE CONTAINING METHANOL, GASOHOL CONTAINING MORE THAN 10% ETHANOL, GASOLINE ADDITIVES OR WHITE GAS BECAUSE ENGINE/FUEL SYSTEM DAMAGE COULD RESULT.

⚠ IMPORTANT

ENGINE IS SHIPPED FROM FACTORY WITHOUT OIL. YOU MUST ADD ENGINE OIL BEFORE STARTING ENGINE.

Adding Fuel

To add fuel:

1. Remove the fuel cap.
2. Fill the tank. Do not overfill. Leave room in the tank for fuel expansion. Refer to your engine manual for specific fuel recommendations.
3. Install and hand tighten the fuel cap.

Starting the Engine

1. See engine manual for starting up instructions.
2. Ensure engine is running full throttle before beginning chipping operation. On some engines, the throttle may not be adjustable.

Stopping the Engine

1. See engine manual for shut down procedure.
2. Stopping the engine is the only way to stop the rotor from turning. With engines equipped with an adjustable throttle, move the throttle to the SLOW position and wait for engine to be running a slow RPM. Then switch to STOP ENGINE as shown in the engine manual.

TRANSPORTING AND STORAGE

1. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
2. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
3. Always use the hopper handle and built-in wheels to move the chipper shredder. Never lift the unit using the fuel tank for support. If the unit must be lifted, always use at least two people, and always grip the unit securely using the front leg and hopper handle.
4. Always follow the engine manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
5. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
6. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as in a water heater. Allow unit to cool before storing.

Storage

Perform engine maintenance and storage measures listed in the engine owner's manual. This includes draining the fuel system, or adding stabilizer to the fuel. **NOTE: Do not store a fueled unit in an enclosed structure. (SEE GASOLINE FIRES AND HANDLING FUEL SAFETY)**

Before starting the unit after it has been stored:

1. Check all fluid levels. Check all maintenance items.
2. Perform all recommended checks and procedures found in the engine owner's manual.
3. Allow the engine to warm up for several minutes before use.

MAINTENANCE

Schedule & Procedures

The following schedule should be followed for normal care of your unit.

SAFETY ITEMS	BEFORE EACH USE	EVERY 5 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 100 HOURS
Check for loose hardware		X		
Check all safety labels				
Inspect cone, hopper, and guards	X			
CHIPPER MAINTENANCE ITEMS	BEFORE EACH USE	EVERY 5 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 100 HOURS
Clean debris from engine and chipper	X			
Check general equipment condition	X			
Check belts	X			
Inspect/Rotate Chipping Knives	X			
Check engine oil level			X	
Check tire pressure	First time 5 hours		X	
Change engine oil			X	
Replace air filter			X	
Replace spark plug				X

Engine Maintenance

Refer to the engine manual included in your package for information on engine maintenance. Your engine manual provides information and a maintenance schedule for performing the following tasks:

1. Always check oil level before starting engine. Refer to engine manual for capacity and type of oil to use.
2. Change oil after first 5-8 hours of operation. Change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended grade.
4. Check spark plug yearly or every 50 hours of operation.
5. Service air cleaner.
6. Keep engine and parts clean.
7. Check engine and equipment often for loose nuts and bolts, keep these items tightened.

Check for Loose Hardware

1. Service Interval: Every 5 hours; every spring and fall.
2. Inspect the unit, checking for loose hardware or components.
3. Pay special attention to the hardware attaching the chipper cone, hopper, axle, and front leg.

Check Safety Labels

1. Service Interval: Every spring and fall.
2. Check that the safety labels are in place and undamaged.
3. Replace any damaged or missing decals.

Inspect In-feed bin & Guards

1. Service Interval: Every spring and fall.
2. Check that the chipper in-feed bin, and discharge guards are in place, undamaged, and secure. Replace any damaged or missing parts.

Clean Debris from Engine & Chipper

1. Service Interval: Before each use and every 100 hours.
2. The engine requires air flow to cool itself and for combustion.
3. Before each use, clean any debris from the unit especially from around the air shroud intake, air filter, and muffler. Every 100 hours, remove the engine air shroud and clean out any debris from the engine cooling fins. We recommend having this service performed by an authorized dealer.

CAUTION

1. FOR THE SAFETY OF THE USER, AND TO MAXIMIZE THE LIFE OF THE ENGINE, IT IS CRUCIAL TO TAKE TIME TO CHECK THE CONDITION OF THE ENGINE.
2. PROBLEMS MUST BE CORRECTED BEFORE OPERATING.
3. AVOID INJURY! ENGINE OIL IS HAZARDOUS TO YOUR HEALTH. DISPOSE OF OIL APPROPRIATELY.
4. USE A SAFE DISPOSAL/RECYCLING CENTER.

TROUBLESHOOTING CHART

1. While normal care and regular maintenance will extend the life of your equipment, prolonged or constant use may eventually require that service be performed to allow it to continue operating properly.
2. The troubleshooting guide below lists the most common problems, their causes, and remedies.
3. See the information on the following pages for instructions on how to perform most of these minor adjustments and service repairs yourself. If you prefer, all of these procedures can be performed for you by your local authorized dealer.

WARNING

1. TO AVOID SERIOUS INJURY, PERFORM MAINTENANCE ON THE UNIT ONLY WHEN THE ENGINE IS STOPPED.
2. ALWAYS DISCONNECT THE SPARK PLUG WIRE AND FASTEN IT AWAY FROM THE PLUG BEFORE BEGINNING THE MAINTENANCE, TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING OF THE ENGINE.

Problem(s)	Possible Cause	Corrective Action
Engine won't start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. No fuel. 2. Choke not in START position. 3. Low quality or deteriorated, old gasoline. 4. Dirty fuel passageways. 5. Spark plug cap not connected securely. 6. Spark plug fouled. 7. No compressions. Problem after long storage periods. 8. Low engine oil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Add fuel. 2. Turn choke to START position. 3. Use fresh unleaded gasoline. 4. Clean out passageways using fuel additive. Heavy deposits may require further cleaning. 5. Connect spark plug cap properly. 6. Remove spark plug. Clean/replace as recommended in engine manual. 7. Lubricate the cylinder, pour tablespoon of oil into spark plug hole. Crank engine a few times and try to start again. 8. Add engine oil to proper level.
Engine exhaust is black.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Choke closed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace air filter. 2. Open choke.
Engine stops suddenly.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel tank empty or full of impure or low quality gasoline. 2. Low oil shutdown. 3. Disconnected or improperly connected spark plug cap. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Add fuel tank with fresh unleaded gasoline. 2. Fill engine oil to proper level. 3. Secure spark plug cap.
Engine runs but no material is discharged.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Discharge chute clogged. 2. Engine not running at full speed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean out debris. 2. Set throttle control to FAST if equipped.
Chipping action slow, or engine stalling.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Branch diameter is too thick. 2. Throttle set is too slow. 3. Tree limbs are extremely hard or dried out. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. The LCE03 do not process branches over 3" diameter. 2. Adjust throttle to increase engine speed. 3. Material is not suitable for chipping.
Machine does not seem to have full chipping power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. The belts maybe too loose and slipping. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust or replace belts as needed.

WARRANTY

Limited 2 Years Warranty

1. The manufacturer warrants this chipper shredder against defects in material and craftsmanship, for a period of 24 months from date of original purchase, but not including engine mounted on the product.
2. This warranty excludes parts that are worn or damaged due to normal wear, such as bearings, wheels, tires, chipper knives, routine maintenance items such as O-rings, seals, and lubricants, accessory parts such as collection bag etc.
3. Manufacturer's liability is limited to replacement or repair of defective materjal within the warranty period, when returned freight prepaid to the distributor or their designated servicedepot.
4. The warranty does not cover damage caused by accident, misuse or faulty installation.
5. The chipper shredder must be installed and maintained in compliance with the instructions.

Déchiqueteuse

Manuel d'instructions



AVERTISSEMENT:

Lisez attentivement et comprenez toutes les INSTRUCTIONS avant d'utiliser l'appareil. Nonrespect des règles de sécurité et d'autres précautions de sécurité de base peuvent entraîner des blessures graves.

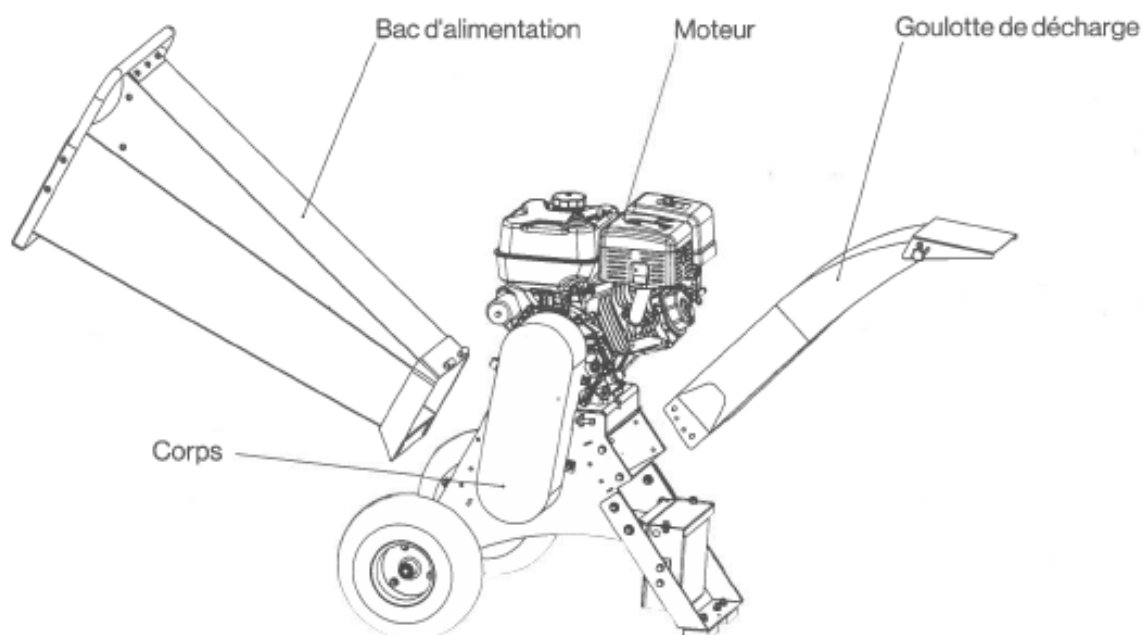
Conservez ces instructions dans un endroit sûr et à portée de main afin de pouvoir les lire en cas de besoin.

Conservez ces instructions pour faciliter les entretiens futurs.

INDICE

Caractéristiques	1
Caractéristiques	1
Sécurité	2-4
Déballage du conteneur	5
Assemblée	6-7
Retrait et remplacement des couteaux	8
Opération	9-10
Transport et stockage	10
Entretien	10-11
Dépannage	11-12
Garantie	12
Répartition des pièces	13-14

CARACTÉRISTIQUES



SPECIFICATIONS

Item No.	WCS103.01
Capacité de déchiquetage	Max. 4"
Couteaux à découper	2
Taux de réduction	15:1
Taille des roues	13"x5"
Matériau de la roue	Caoutchouc
Type de roue	Pneumatique
Poids brut	287 livres
Dimension assemblée	73,1"x30,7"x45,8"
Dimension d'emballage	43,3"x29,9"x44,9"

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ



SÉCURITÉ GÉNÉRALE DE FONCTIONNEMENT

1. Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions du manuel et sur l'appareil avant de commencer
2. Placez la déchiqueteuse sur une surface plane, nivelée et robuste, capable de supporter le poids de la déchiqueteuse et de tout outil supplémentaire, et l'équipement.
3. N'essayez pas d'utiliser la machine sur une pente ou une surface glissante.
4. Habillez-vous convenablement lorsque vous utilisez la déchiqueteuse à bois. Portez toujours des chaussures solides et des lunettes de sécurité. Ne jamais porter des sandales, des baskets ou des chaussures ouvertes et n'utilisez jamais la déchiqueteuse pieds nus. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles.
5. Ne placez jamais vos mains, doigts, pieds ou toute autre partie de votre corps à proximité de l'ouverture de déchargement lorsque la déchiqueteuse est en place, opération.
6. Ne regardez pas dans le bac d'alimentation de la déchiqueteuse ou dans l'ouverture de déchargement lorsque la machine est en marche.
7. Autorisez uniquement des adultes responsables, familiers avec les instructions, à utiliser l'appareil. Éloignez les enfants du l'équipement, surtout lorsqu'il est en fonctionnement.
8. Assurez-vous que la zone est dégagée de toute autre personne avant d'opérer. Arrêtez l'unité si quelqu'un entre dans la zone.
9. Maintenez toujours une position stable et un équilibre solide lors du démarrage ou de l'utilisation de la déchiqueteuse. Ne vous penchez jamais directement au-dessus de la machine.
10. Utilisez la machine uniquement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
11. N'utilisez pas l'appareil sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
12. Portez toujours une protection oculaire et auditive lorsque vous utilisez cet appareil.
13. Gardez à l'esprit que l'opérateur est responsable des accidents survenus à d'autres personnes ou à des biens.
14. N'utilisez jamais la machine sans protections, plaques ou autres dispositifs de protection de sécurité appropriés.
15. Inspectez minutieusement l'endroit où l'équipement doit être utilisé et retirez tous les corps étrangers.
16. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous conduisez ou traversez des allées, des allées ou des routes en gravier. Restez attentif aux dangers cachés ou trafic.

SÉCURITÉ SPÉCIFIQUE AU PRODUIT

⚠ DANGER

LA BROYEUR DE BOIS A DES LAMES TOURNANTES QUI PEUVENT AMPUTER LES MAINS ET LES PIEDS. NE PLACEZ PAS LES MAINS OU LES PIEDS DANS LE BAC D'ALIMENTATION OU LA CHUTE DE DÉCHARGE.

⚠ AVERTISSEMENT

CETTE UNITÉ DÉCHARGE LES DÉBRIS À HAUTE VITESSE. PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE PROTECTION NE LAISSEZ PERSONNE DANS LA ZONE PENDANT QUE L'UNITÉ FONCTIONNE. SI QUELQU'UN ENTRE DANS LA ZONE, ÉTEIGNEZ L'APPAREIL IMMÉDIATEMENT JUSQU'À QU'IL QUITTE. ORGANISEZ LA ZONE DE TRAVAIL AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX.

- Ne laissez jamais la machine fonctionner sans surveillance. Coupez toujours le moteur, attendez que le rotor s'arrête complètement et débranchez la bougie avant de quitter la zone. Déplacez toujours l'appareil vers une zone de stockage sûre lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne dirigez jamais les matériaux déversés vers qui que ce soit. Évitez de décharger du matériel contre un mur ou un obstacle. Le matériel peut ricocher vers l'opérateur.
- Tenez-vous toujours sur le côté de la déchiqueteuse lorsque vous introduisez des branches d'arbres et des branches dans l'unité, car les branches d'arbres, les branches et les bois plus durs peuvent rebondir lorsqu'ils sont déchiquetés.
- Gardez toujours les mains hors du bac d'alimentation de la déchiqueteuse à bois lors de l'alimentation des matériaux. N'enroulez jamais vos doigts étroitement autour des branches, car vous les introduisez dans l'unité, car une poussée soudaine vers l'intérieur pourrait attirer vos mains et vos bras dans l'unité.
- Ne laissez jamais de matériau s'accumuler dans la zone de déchargement, car cela pourrait entraîner l'introduction de nouveau matériau dans la machine. rebond avec suffisamment de force pour vous blesser ou blesser d'autres personnes à proximité.
- Ne laissez jamais de matériaux s'accumuler autour du moteur pendant le fonctionnement de la déchiqueteuse à bois. Cela pourrait provoquer un incendie ou une surchauffe du moteur.
- N'essayez jamais de repositionner ou de déplacer la déchiqueteuse à bois pendant qu'elle est en marche. Cela pourrait faire basculer la machine et atteindre pour stabiliser l'appareil pourrait entraîner l'insertion accidentelle de vos mains dans les zones du bac de la déchiqueteuse.
- Ne continuez jamais à utiliser la machine si elle commence à émettre des bruits ou des vibrations inhabituels. Coupez immédiatement le moteur, laissez le rotor s'arrêter, débranchez le fil de la bougie et fixez le fil loin de la bougie. Attendez 5 minutes pour que la machine refroidisse. Inspectez l'appareil pour déceler tout signe de dommage ou de corps étranger dans les zones de déchiquetage ou de déchiquetage. Retirez tout matériau solide qui pourrait empêcher l'appareil de fonctionner correctement.
- N'essayez jamais de dégager les obstructions du bac de la déchiqueteuse ou de la goulotte d'éjection pendant que l'unité est en marche. Arrêtez toujours le moteur, laissez le rotor s'arrêter complètement et retirez le fil de la bougie d'allumage avant de retirer l'excès de matériaux.
- N'essayez jamais d'effectuer un entretien, une réparation ou la fixation d'accessoires pendant que l'appareil est en marche. Éteignez toujours l'appareil, laissez le rotor s'arrêter complètement et retirez le fil de la bougie d'allumage avant de commencer ces activités.
- Assurez-vous toujours que le bac d'alimentation de la déchiqueteuse est vide avant de démarrer l'unité après une période d'inactivité. Tenter de démarrer l'appareil avec du matériel dans ces zones pourrait provoquer l'arrêt soudain du cordon de démarrage du moteur, vous blesser à la main et aux doigts, ou faire basculer l'appareil. Les vibrations sont généralement un signe avant-coureur de problèmes.
- Utilisez uniquement des accessoires et accessoires approuvés par le fabricant de la machine.
- Assurez-vous que la déchiqueteuse à bois est exempte de débris avant de démarrer le moteur.
- N'essayez jamais d'effectuer des réglages pendant que le moteur tourne.
- Après avoir heurté un corps étranger, arrêtez le moteur, retirez le fil de bougie et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent complètement. Inspectez soigneusement la machine pour déceler tout dommage, réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la machine.

SÉCURITÉ SPÉCIFIQUE AU MOTEUR

Avant de nettoyer, réparer ou inspecter, arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et fixez-le loin de la bougie d'allumage pour éviter un démarrage accidentel.

▲ DANGER

1. LES MOTEURS DÉGAGENT DU MONOXYDE DE CARBONE, UN GAZ POISON INODORE ET INCOLORE. LE MONOXYDE DE CARBONE PEUT ÊTRE PRÉSENT MÊME SI VOUS NE SENTEZ OU NE VOYEZ AUCUN ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort, en plus de la somnolence, des étourdissements et de la confusion. SI VOUS RESSENTEZ L'UN DE CES SYMPTÔMES, RECHERCHEZ IMMÉDIATEMENT DE L'AIR FRAIS ET DES SOINS MÉDICAUX.
2. SI VOTRE MACHINE EST LIVÉE AVEC UN MANUEL DE MOTEUR SÉPARÉ, ASSUREZ-VOUS DE LIRE ET DE RESPECTER TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ. ET LES AVERTISSEMENTS PRÉCAUTIONS DÉCRITES ICI, EN PLUS DE CEUX DANS CE MANUEL.

Manipulez le carburant avec précaution ; c'est hautement inflammable.

- a. Utilisez un bidon de carburant approuvé.
- b. N'ajoutez jamais de carburant à un moteur en marche ou à un moteur chaud.
- c. Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur avec une extrême prudence. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
- d. Remettez soigneusement le bouchon d'essence et nettoyez le carburant renversé avant de redémarrer.

Prévenir l'intoxication au monoxyde de carbone

1. Démarrez et faites toujours tourner le moteur à l'extérieur. Ne démarrez pas et ne faites pas tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.
2. N'essayez jamais d'aérer les gaz d'échappement du moteur à l'intérieur. Le monoxyde de carbone peut atteindre très rapidement des niveaux dangereux.
3. Ne faites jamais tourner le moteur à l'extérieur où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans un bâtiment.
4. Ne faites jamais tourner le moteur à l'extérieur dans un endroit mal ventilé où les gaz d'échappement pourraient être piégés et difficiles à évacuer. loin. (Par exemple : dans un grand trou ou dans des zones où des collines entourent votre zone de travail.)
5. Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos ou partiellement clos. (Par exemple : les bâtiments qui sont fermés sur un ou plusieurs côtés, sous les tentes, les abris de voiture ou les sous-sols.)
6. Faites toujours tourner le moteur avec l'échappement et le silencieux pointés dans la direction opposée à l'opérateur.
7. Ne dirigez jamais le silencieux d'échappement vers qui que ce soit. Les personnes doivent toujours se trouver à plusieurs mètres du fonctionnement du moteur et de ses accessoires.
8. Ne modifiez pas les réglages du régulateur du moteur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.
9. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné où des vapeurs dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.

Incendies d'essence et manipulation sécuritaire du carburant

Soyez particulièrement prudent lorsque vous manipulez de l'essence et d'autres carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs sont explosives.

1. Lorsque vous stockez du carburant supplémentaire, assurez-vous qu'il se trouve dans un récipient approprié et à l'écart de tout risque d'incendie.
2. Prévenir les incendies et les explosions causés par une décharge électrique statique. Utilisez uniquement des récipients à carburant portables non métalliques approuvés par l'Underwriter's Laboratory (UL) ou l'American Society for Testing & Materials.
3. Remplissez toujours le réservoir de carburant à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. Ne remplissez jamais votre réservoir de carburant avec du carburant à l'intérieur. (Exemples : sous-sol, garage, grange, remise, maison, porche, etc.) Ne remplissez jamais le réservoir à proximité d'appareils équipés de veilleuses, de radiateurs ou d'autres sources d'inflammation. Si le carburant doit être vidangé, cela doit être fait à l'extérieur. Le carburant vidangé doit être stocké dans un conteneur spécialement conçu pour le stockage du carburant ou il doit être éliminé avec précaution.
4. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir.
5. Ne fumez pas lorsque vous faites le plein ou faites fonctionner le moteur.
6. Ne vidangez jamais le carburant du moteur dans un endroit clos.
7. Essuyez toujours l'excès de carburant (déversé) du moteur avant de démarrer. Nettoyez immédiatement le carburant déversé. En cas de déversement de carburant, ne démarrez pas le moteur mais éloignez la machine et le réservoir de carburant de la zone. Nettoyez le carburant renversé et laissez-le s'évaporer et sécher après l'essuyage et avant de démarrer.
8. Laissez les vapeurs/fumées de carburant s'échapper de la zone avant de démarrer le moteur.
9. Testez le bouchon du réservoir pour vous assurer qu'il est correctement installé avant de démarrer et d'utiliser le moteur.
10. Faites toujours tourner le moteur avec le bouchon de réservoir correctement installé sur le moteur.
11. Pendant le stockage, gardez la machine de manière à ce que le bouchon d'essence soit relevé.
12. Ne siphonnez jamais le carburant avec la bouche pour vider le réservoir de carburant.
13. Demandez toujours à un adulte de remplir le réservoir de carburant et ne laissez jamais les enfants remplir le moteur.
14. Ne laissez jamais un adulte ou une personne sous l'influence de drogues ou d'alcool remplir le moteur.
15. Lorsque vous stockez de l'essence ou de l'équipement avec du carburant dans le réservoir, rangez-le loin des fourneaux, des cuisinières, des chauffe-eau ou autres appareils équipés d'une veilleuse ou d'une autre source d'inflammation, car ils peuvent enflammer les vapeurs d'essence.
16. Ne remplissez jamais de contenants à l'intérieur d'un véhicule ou sur une plate-forme de camion avec une doublure de caisse en plastique. Placez toujours les contenants au sol, loin de votre véhicule, avant de les remplir.
17. Retirez l'équipement à essence du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si cela n'est pas possible, faites le plein un tel équipement sur une remorque avec un conteneur portable, plutôt qu'à partir d'un pistolet distributeur d'essence.

Brûlures et incendies

Le silencieux, la protection du silencieux et d'autres pièces du moteur deviennent extrêmement chauds pendant le fonctionnement du moteur. Ces pièces restent extrêmement chaudes après l'arrêt du moteur,

Prévention des brûlures et des incendies

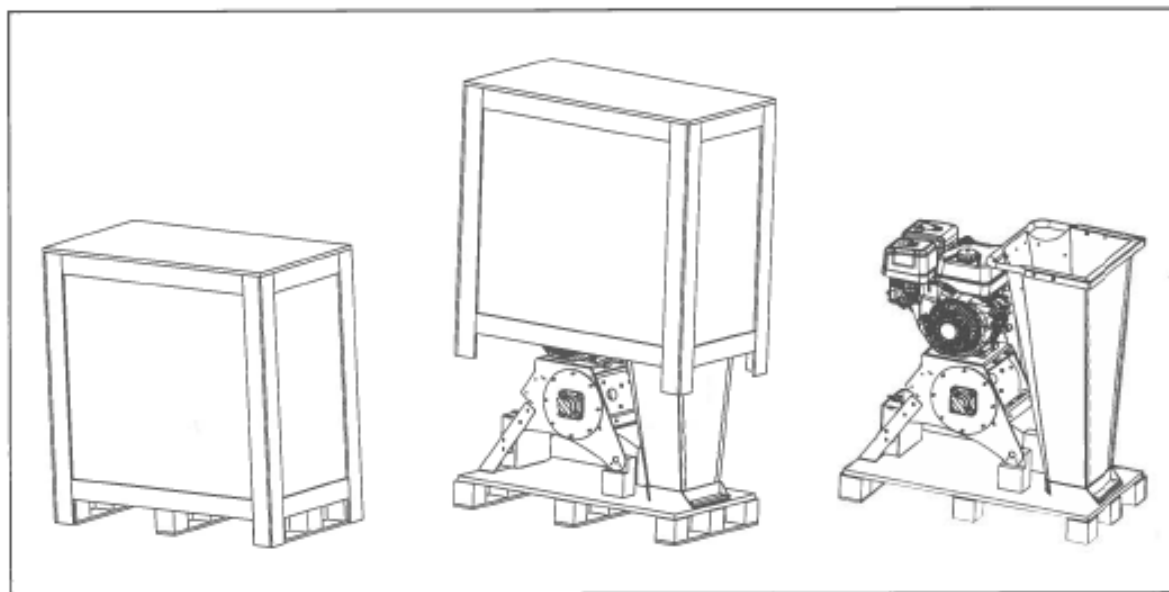
1. Ne retirez jamais la protection du silencieux du moteur.
2. Ne touchez jamais la protection du silencieux car elle est extrêmement chaude et provoquerait de graves brûlures.
3. Ne touchez jamais les parties du moteur qui deviennent chaudes après le fonctionnement.
4. Gardez toujours les matériaux et débris éloignés de la protection du silencieux et des autres parties chaudes du moteur pour éviter les incendies.

Enfants et passants

Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants et/ou de passants. Ne présumez jamais que les autres resteront là où vous les avez vus pour la

DÉBALLAGE DU CONTENEUR

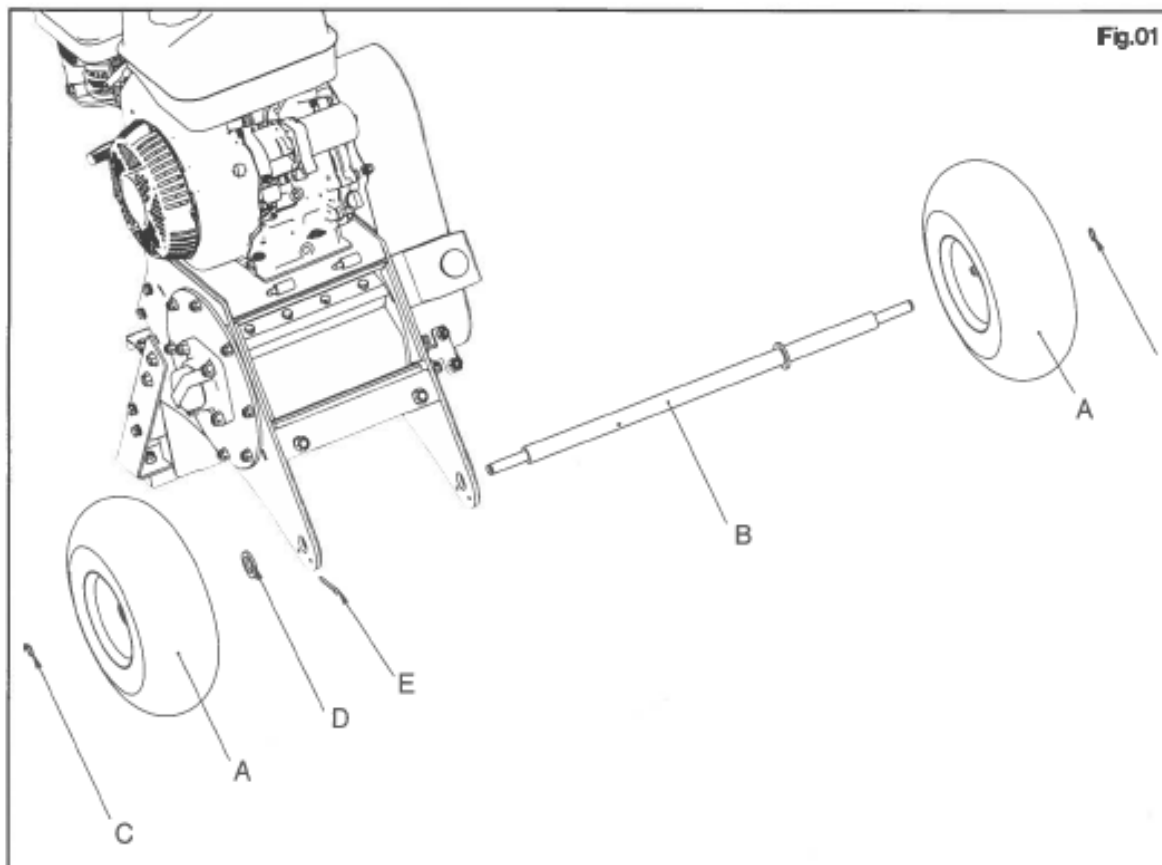
Retirez la plaque de bois du dessus. Au moins deux personnes tiennent le colis et le déplacent par le haut.



ASSEMBLAGE

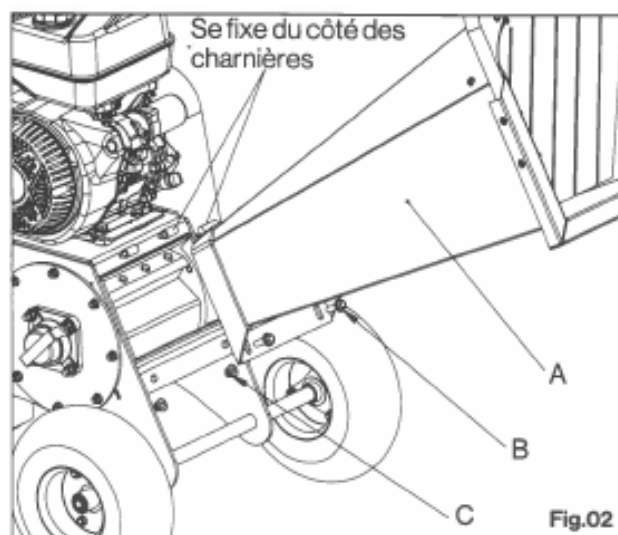
Installez les roues (voir Fig.01)

1. Tout d'abord, assemblez l'arbre (B) dans la cavité.
2. Assemblez ensuite le joint (D) sur l'arbre (B).
3. Assemblez la goupille fendue (E) sur l'arbre (B).
4. Placez la roue (A) sur l'essieu (B). Assurez-vous que le côté plat du disque de roue est face à la machine.
5. Fixez la roue à l'essieu avec les circlips extérieurs (C).



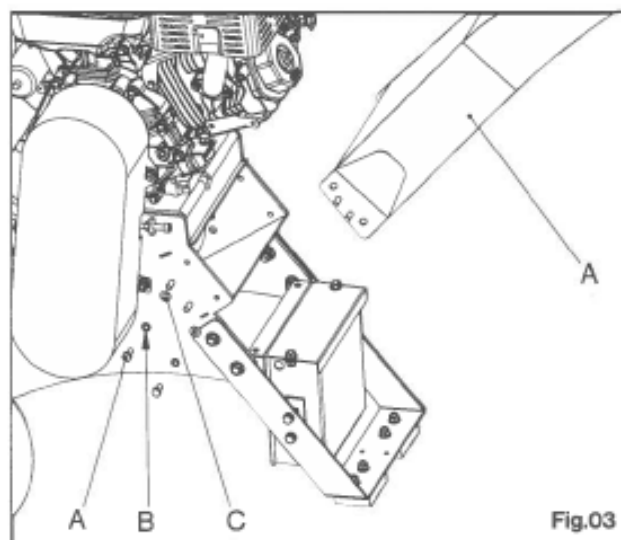
Installez le bac d'alimentation (voir Fig.02)

1. Positionnez le bac d'alimentation (A) sur la base du moteur et fixez d'abord le bac du côté des charnières.
2. Fermez le bac et utilisez les deux boulons à bride M10x30 (B) et les deux écrous à bride M10 (C) pour le fixer.



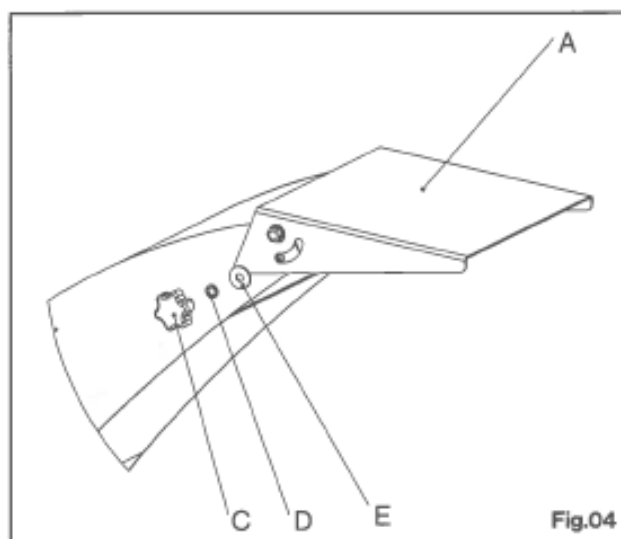
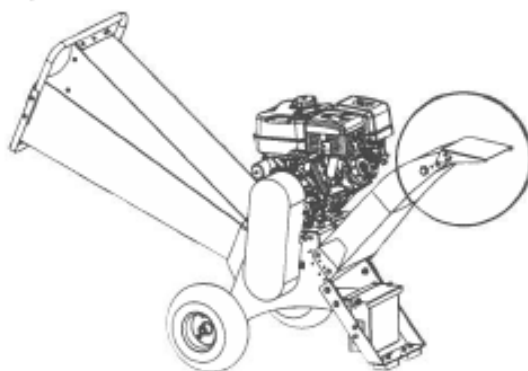
Installez la goulotte de décharge (voir Fig.03)

1. Installez la goulotte d'éjection (A) avec la base du moteur à l'aide des boulons M8x16 (B) et de la rondelle élastique (C) et de la rondelle plate (D) pour serrer.



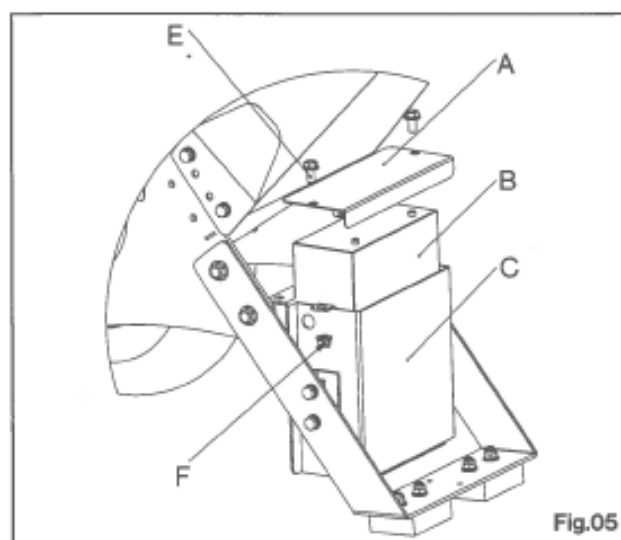
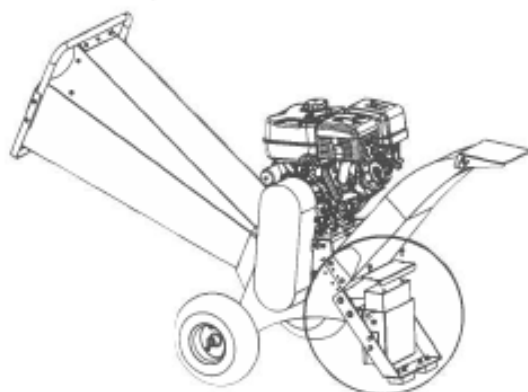
Installez le volant (voir Fig.04)

1. Assemblez le volant (C) à l'aide du ressort rondelle(D) et rondelle plate(E), le pare-éclaboussures(A) peut être ajusté dans la direction souhaitée, puis serrez le volant.



Installez le cordon de la batterie (voir Fig.05)

1. Ouvrez le couvercle du boîtier de batterie (A).
2. Connectez le cordon électrique à la batterie (B), le cordon rouge pour connecter au pôle positif (couleur rouge) et le cordon noir pour connecter avec le pôle négatif (couleur noire ou bleue).
3. Remettez le couvercle sur le boîtier de batterie (C), à l'aide du boulon à bride M8X16 (D) et de l'écrou à bride M8 (E) pour serrer le boîtier.

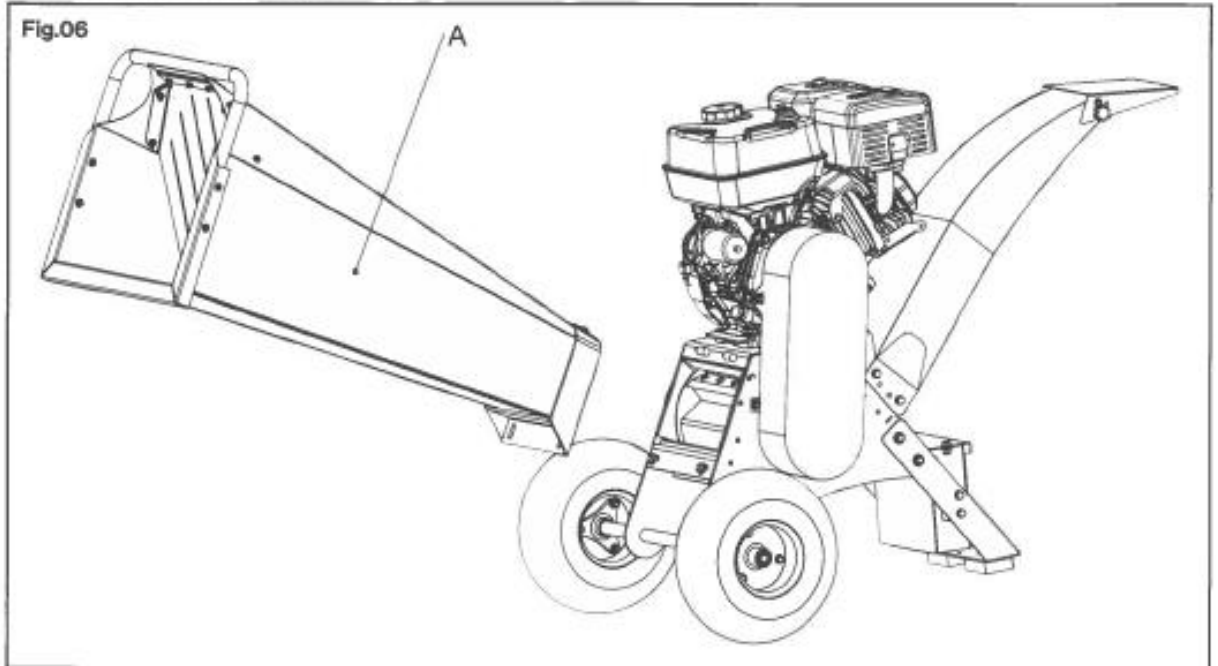


DEMONTAGE ET REMPLACEMENT DES COUTEAUX Cette

Déchiqueteuse est équipée de deux couteaux de déchiqueteuse montés sur le disque de coupe. Lorsque les couteaux deviennent émoussés ou présentent des entailles visibles, la machine perd son action d'auto-alimentation et le matériau doit être poussé vers l'intérieur bandes.

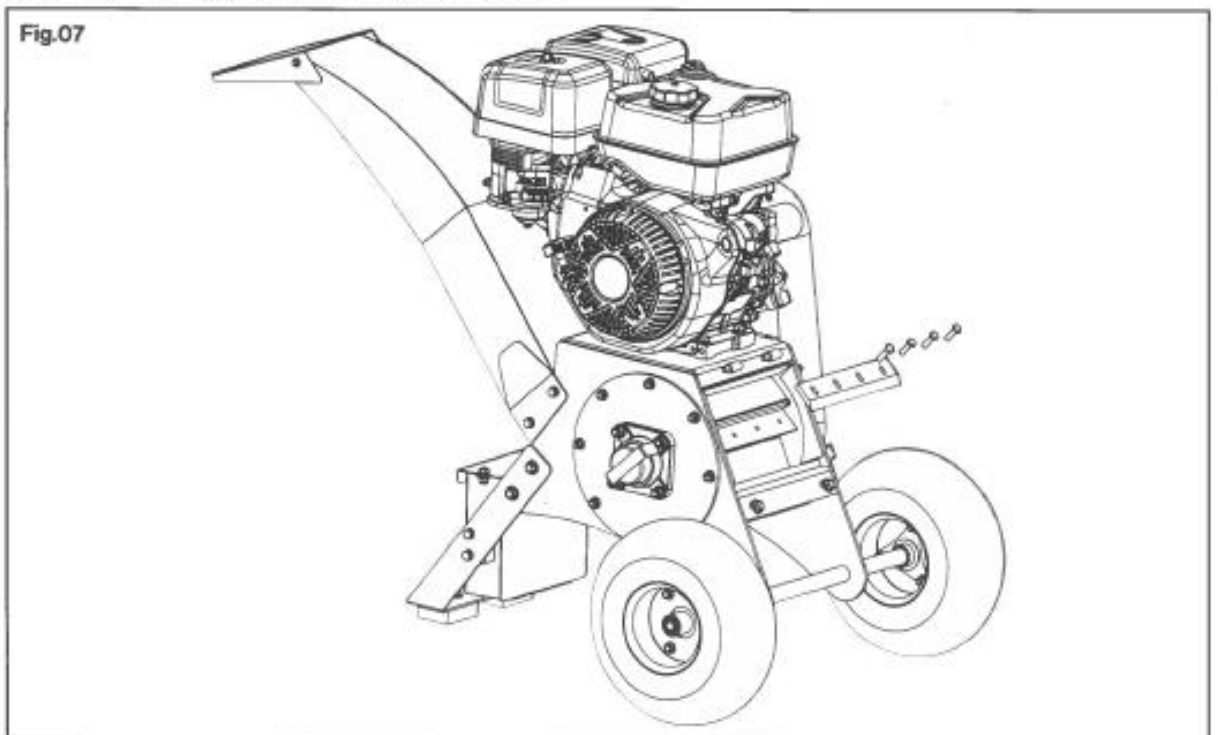
Remplacez les couteaux en suivant les étapes suivantes.

1. Retirez le bac d'alimentation (A).



2. Retirez l'ancien couteau et remplacez le nouveau couteau pour vous assurer que la lame est tournée vers le bas.

3. Réinstallez le bac d'alimentation et la pièce d'insertion.



OPÉRATION GÉNÉRALE

1. Assurez-vous de lire toutes les informations dans les sections Sécurité et Fonctionnement avant d'essayer d'utiliser cet appareil. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et comment arrêter l'appareil.
2. Vérifiez tout le matériel (boulons, vis, etc.) avant chaque utilisation pour vous assurer que la machine est en bon état de fonctionnement.
3. Une surcharge de l'équipement réduira sa durée de vie et peut provoquer des pannes mécaniques.

Fonctionnement de la déchiqueteuse

La déchiqueteuse du LCE03 est conçue pour manipuler des branches et des branches d'arbres jusqu'à environ 4" (10 cm) de diamètre.

Les couteaux à hacher permettent également de traiter des matières organiques telles que des tiges de maïs. Les branches d'arbre doivent être insérées en premier dans le bac de la déchiqueteuse. Étant donné que des rebonds occasionnels peuvent se produire, tenez-vous toujours à côté de l'appareil. Autoriser le action d'auto-alimentation de l'unité pour aspirer les bâtons.

Lieu d'exploitation

1. Sélectionnez une zone avec un sol ferme et plat, recouvert de terre ou d'herbe.
2. Ne pas utiliser sur des surfaces mouillées ou glissantes, ni à proximité de personnes.
3. Localiser et organiser les matériaux à traiter de manière à ne pas avoir à passer devant les ouvertures d'entrée ou de décharge, et vous disposez ainsi d'un espace suffisant pour travailler en toute sécurité.

Ajouter de l'huile

Reportez-vous au manuel du moteur pour plus d'informations sur l'ajout d'huile.

⚠ DANGER

1. LES ÉCHAPPEMENTS DE CE PRODUIT CONTIENNENT DU GAZ MONOXYDE DE CARBONE. LE MONOXYDE DE CARBONE EST UNE COULEUR-GAZ MOINS, SANS ORDRE ET SANS GOÛT QUI PEUT PROVOQUER DES Étourdissements, Des NAUSÉES, UNE INCONSCIENCE OU MÊME DES LÉSIONS CÉRÉBRALES ET LA MORT SI INHALÉ PENDANT DES PÉRIODES PROLONGÉES.
2. UTILISER L'APPAREIL À L'EXTÉRIEUR UNIQUEMENT DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ. GARDER LES ENFANTS, LES ANIMAUX ET LES PASSANTS À L'ÉCART.
3. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

⚠ WARNING

1. L'ESSENCE EST TRÈS INFLAMMABLE ET DOIT ÊTRE MANIPULÉE AVEC SOIN. NE JAMAIS REMPLIR LE RÉSERVOIR LORSQUE LE MOTEUR EST ENCORE CHAUD À PARTIR D'UN FONCTIONNEMENT RÉCENT.
2. NE PERMETTEZ PAS DE FLAMME NUE, DE FUMER OU D'ALLUMETTES DANS LA ZONE. ÉVITEZ DE TROP REMPLIR ET ESSUYEZ TOUT DÉVERSEMENTS.

⚠ WARNING

POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES DUES AUX LAMES DE COUPE ROTATIVES, GARDEZ LES MAINS HORS DE L'ENTRÉE PENDANT QUE LA MACHINE FONCTIONNE.

N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE CONTENANT DU MÉTHANOL, DE L'ESSENCE CONTENANT PLUS DE 10 % D'ÉTHANOL, DES ADDITIFS POUR CONDUITE D'ESSENCE OU DU GAZ BLANC CAR DES ENDOMMAGEMENTS AU MOTEUR/SYSTÈME DE CARBURANT POURRAIENT EN RÉSULTER.

⚠ IMPORTANT

LE MOTEUR EST EXPÉDIÉ DE L'USINE SANS HUILE. VOUS DEVEZ AJOUTER DE L'HUILE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR.

Ajout de carburant

Pour ajouter du carburant :

1. Retirez le bouchon du réservoir de carburant.
2. Remplissez le réservoir. Ne pas trop remplir. Laissez de la place dans le réservoir pour l'expansion du carburant. Reportez-vous au manuel de votre moteur pour connaître les recommandations spécifiques en matière de carburant.
3. Installez et serrez à la main le bouchon du réservoir.

Démarrage du moteur

1. Consultez le manuel du moteur pour les instructions de démarrage.
2. Assurez-vous que le moteur tourne à plein régime avant de commencer l'opération de déchetage. Sur certains moteurs, l'accélérateur peut ne pas être réglé capable.

Arrêt du moteur

1. Consultez le manuel du moteur pour connaître la procédure d'arrêt.
2. L'arrêt du moteur est le seul moyen d'empêcher le rotor de tourner. Avec des moteurs équipés d'un papillon réglable, déplacez l'accélérateur en position SLOW et attendez que le moteur tourne à un régime lent. Passez ensuite à STOP ENGINE comme indiqué dans le manuel du moteur.

TRANSPORT ET STOCKAGE

1. Observez toujours les pratiques sûres de ravitaillement et de manipulation du carburant lors du ravitaillement de l'unité après le transport ou le stockage.
2. Ne stockez jamais l'appareil (avec du carburant) dans une structure fermée et mal ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle que une fournaise, un chauffe-eau, etc.) et provoquer une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.
3. Utilisez toujours la poignée de la trémie et les roues intégrées pour déplacer la déchiqueteuse. Ne soulevez jamais l'appareil en utilisant le réservoir de carburant comme support. Si l'unité doit être soulevée, faites toujours appel à au moins deux personnes et saisissez toujours l'unité fermement à l'aide du pied avant et de la poignée de la trémie.
4. Suivez toujours les instructions du manuel du moteur pour les préparatifs de stockage avant de stocker l'unité à court et à long terme périodes.
5. Suivez toujours les instructions du manuel du moteur pour connaître les procédures de démarrage appropriées lors de la remise en service de l'appareil.
6. Ne rangez jamais l'appareil ou le réservoir de carburant à l'intérieur d'un endroit où se trouve une flamme nue ou une veilleuse, comme dans un chauffe-eau. Autoriser l'unité refroidir avant de le ranger.

Entreposage

Effectuer l'entretien et l'entreposage du moteur selon les mesures indiquées dans le manuel du propriétaire du moteur. Cela inclut la vidange du système de carburant ou l'ajout d'un stabilisateur au carburant. **REMARQUE : Ne stockez pas une unité alimentée au carburant dans une structure fermée. (VOIR INCENDIES D'ESSENCE ET MANIPULATION SÉCURITÉ DU CARBURANT)**

Avant de démarrer l'appareil après son stockage

1. Vérifiez tous les niveaux de liquide. Vérifiez tous les éléments d'entretien.
2. Effectuez toutes les vérifications et procédures recommandées dans le manuel du propriétaire du moteur.
3. Laissez le moteur chauffer pendant plusieurs minutes avant utilisation.

Calendrier et procédures

d'ENTRETIEN Le calendrier suivant

doit être suivi pour l'entretien normal de votre appareil.

ARTICLES DE SÉCURITÉ	AVANT CHAQUE UTILISATION	CHAQUE 5 HEURES	CHAQUE 25 HEURES	CHAQUE 100 HEURES
Vérifiez le matériel desserré		X		
Vérifiez toutes les étiquettes de sécurité				
Inspecter le cône, la trémie et les protections	X			
ARTICLES D'ENTRETIEN DE LA BROYEUR	AVANT CHAQUE UTILISATION	CHAQUE 5 HEURES	CHAQUE 25 HEURES	CHAQUE 100 HEURES
Nettoyer les débris du moteur et de la déchiqueteuse	X			
Vérifier l'état général de l'équipement	X			
Vérifier les ceintures	X			
Inspecter/faire pivoter les couteaux à écailler	X			
Vérifier le niveau d'huile moteur			X	
Vérifier la pression des pneus	Première fois 5 heures		X	
Change engine oil			X	
Changez l'huile du moteur			X	
Remplacer la bougie d'allumage				X

Entretien du moteur

Reportez-vous au manuel du moteur inclus dans votre emballage pour obtenir des informations sur l'entretien du moteur. Le manuel de votre moteur fournit des informations et un programme d'entretien pour effectuer les tâches suivantes :

1. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant de démarrer le moteur. Reportez-vous au manuel du moteur pour connaître la capacité et le type d'huile à utiliser.
2. Changez l'huile après les 5 à 8 premières heures de fonctionnement. Changez l'huile pendant que le moteur est chaud. Remplir avec de l'huile neuve de qualité recommandée.
4. Vérifiez la bougie d'allumage chaque année ou toutes les 50 heures de fonctionnement.
5. Faites l'entretien du filtre à air.
6. Gardez le moteur et les pièces propres.
7. Vérifiez souvent le moteur et l'équipement pour déceler les écrous et les boulons desserrés et gardez ces éléments serrés.

Vérifiez le matériel desserré

1. Intervalle d'entretien : toutes les 5 heures ; chaque printemps et chaque automne.
2. Inspectez l'appareil en vérifiant s'il y a du matériel ou des composants desserrés.
3. Portez une attention particulière au matériel de fixation du cône de déchiqueteuse, de la trémie, de l'essieu et du pied avant.

Inspecter le bac d'alimentation et les protections

1. Périodicité des entretiens : Chaque printemps et automne.
2. Vérifiez que les étiquettes de sécurité sont en place et en bon état.
3. Remplacez tous les autocollants endommagés ou manquants.

Inspecter le bac d'alimentation et les protections

1. Périodicité des entretiens : Chaque printemps et automne.
2. Vérifiez que le bac d'alimentation de la déchiqueteuse et les protections de décharge sont en place, intacts et sécurisés. Remplacez tout élément endommagé ou parties manquantes.

Nettoyer les débris du moteur et de la déchiqueteuse

1. Intervalle d'entretien : Avant chaque utilisation et toutes les 100 heures.
2. Le moteur a besoin d'un flux d'air pour se refroidir et pour la combustion.
3. Avant chaque utilisation, nettoyez tous les débris de l'appareil, en particulier autour de l'entrée d'air, du filtre à air et du silencieux. Chaque Après 100 heures, retirez le carénage d'air du moteur et nettoyez tous les débris des ailettes de refroidissement du moteur. Nous vous recommandons de faire effectuer ce service par un revendeur agréé.

CAUTION

1. POUR LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR ET POUR MAXIMISER LA DURÉE DE VIE DU MOTEUR, IL EST CRUCIAL DE PRENDRE LE TEMPS DE VÉRIFIER L'ÉTAT DU MOTEUR.
2. LES PROBLÈMES DOIVENT ÊTRE CORRIGÉS AVANT L'UTILISATION.
3. ÉVITER LES BLESSURES ! L'HUILE MOTEUR EST DANGEREUSE POUR VOTRE SANTÉ. ÉLIMINER L'HUILE DE MANIÈRE APPROPRIÉE.
4. UTILISEZ UN CENTRE D'ÉLIMINATION/RECYCLAGE SÛR.

TABLEAU DE DÉPANNAGE

1. Même si un entretien normal et régulier prolongera la durée de vie de votre équipement, une utilisation prolongée ou constante peut éventuellement nécessiter un entretien pour lui permettre de continuer à fonctionner correctement.
2. Le guide de dépannage ci-dessous répertorie les problèmes les plus courants, leurs causes et leurs solutions.
3. Consultez les informations sur les pages suivantes pour obtenir des instructions sur la façon d'effectuer la plupart de ces ajustements mineurs et le service répare vous-même. Si vous préférez, toutes ces procédures peuvent être effectuées pour vous par votre revendeur agréé local.

WARNING

1. POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES, EFFECTUEZ L'ENTRETIEN DE L'APPAREIL UNIQUEMENT LORSQUE LE MOTEUR EST ARRÊTÉ.
2. TOUJOURS DÉBRANCHEZ LE FIL DE LA BOUGIE ET FIXEZ-LE LOIN DE LA BOUGIE AVANT DE COMMENCER L'ENTRETIEN, POUR ÉVITER UN DÉMARRAGE ACCIDENTEL DU MOTEUR.

Problèmes	Cause possible	Action corrective
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de carburant. 2. Le starter n'est pas en position START. 3. Vieille essence de mauvaise qualité ou détériorée. 4. Passages de carburant sales. 5. Le capuchon de la bougie d'allumage n'est pas correctement connecté. 6. Bougie d'allumage encrassée. 7. Aucune compression. Problème après de longues périodes de stockage. 8. Niveau d'huile moteur bas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajoutez du carburant. 2. Tournez le starter en position START. 3. Utilisez de l'essence fraîche sans plomb. 4. Nettoyez les passages à l'aide d'un additif pour carburant. Les dépôts importants peuvent nécessiter un nettoyage plus approfondi. 5. Connectez correctement le capuchon de la bougie d'allumage. 6. Retirez la bougie d'allumage. Nettoyer/ remplacer comme recommandé dans le manuel du moteur. 7. Lubrifiez le cylindre, versez une cuillère à soupe d'huile dans le trou de la bougie d'allumage. Lancez le moteur plusieurs fois et essayez de redémarrer. 8. Ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau approprié.
L'échappement du moteur est noir.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale. 2. Starter fermé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez le filtre à air. 2. Ouvrez le starter.
Le moteur s'arrête brusquement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réservoir de carburant vide ou plein d'essence impure ou de mauvaise qualité. 2. Arrêt en cas de faible niveau d'huile. 3. Capuchon de bougie déconnecté ou mal connecté. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajoutez du carburant sans plomb dans le réservoir. 2. Remplissez d'huile moteur jusqu'au niveau approprié. 3. Fixez le capuchon de la bougie d'allumage.
Le moteur tourne mais aucun produit n'est évacué.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Goulotte de décharge bouchée. 2. Le moteur ne tourne pas à plein régime. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez les débris. 2. Réglez la commande des gaz sur RAPIDE si équipé.
L'action de déchiquetage est lente ou le moteur cale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le diamètre des branches est trop épais. 2. Le réglage des gaz est trop lent. 3. Les branches des arbres sont extrêmement dures ou desséchées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le LCE03 ne traite pas les branches de plus de 3" de diamètre. 2. Réglez l'accélérateur pour augmenter le régime moteur. 3. Le matériau ne convient pas au déchiquetage.
La machine ne semble avoir plein pouvoir de déchiquetage.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les ceintures sont peut-être trop lâches et glissent. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez ou remplacez les courroies si nécessaire.

GARANTIE

Garantie limitée de 2 ans

1. Le fabricant garantit ce broyeur contre les défauts de matériaux et de fabrication, pour une période de 24 mois à compter de la date d'achat d'origine, mais sans compter le moteur monté sur le produit.
2. Cette garantie exclut les pièces usées ou endommagées en raison de l'usure normale, telles que les roulements, les roues, les pneus, les couteaux de déchiqueteuse, les éléments d'entretien de routine tels que les joints toriques, les joints et les lubrifiants, les pièces accessoires telles que le sac de collecte, etc.
3. La responsabilité du fabricant est limitée au remplacement ou à la réparation du matériel défectueux pendant la période de garantie, une fois retourné, fret payé d'avance au distributeur ou à son dépôt de service désigné.
4. La garantie ne couvre pas les dommages causés par un accident, une mauvaise utilisation ou une installation défectueuse.
5. Le broyeur-broyeur doit être installé et entretenu conformément aux instructions.